

**UAB „VILNIAUS HIDROPROJEKTAS”**  
VILNIUS, KALVARIJŲ G. 125



**VILNIAUS TARPTAUTINIO ORO UOSTO RIEDĖJIMO  
TAKO B (RODŪNIO KELIAS 2, VILNIUS)  
REKONSTRAVIMO PROJEKTAS**

**PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI**

**BENDROJI DALIS**

# **UAB „VILNIAUS HIDROPROJEKTAS“**

Kodas 121896961, Kalvarijų g. 125, LT-08221, Vilnius, Tel. 85 2730319, Faksas 85 2730319 e-paštas: [info@vhp.lt](mailto:info@vhp.lt)  
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras Vilniaus fil. V. Kudirkos g. 18, Vilnius LT-03105

STATINIO  
PROJEKTO  
PAVADINIMAS

**VILNIAUS TARPTAUTINIO ORO UOSTO RIEDĖJIMO TAKO B  
(RODŪNIO KELIAS 2, VILNIUS) REKONSTRAVIMO  
PROJEKTAS**

PROJEKTO  
RENGIMO  
STADIJA

**PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI**

UŽSAKOVAS

**VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI**

STATINIO  
KATEGORIJA

**YPATINGAS STATINYS**

PROJEKTO  
DALIS

**BENDROJI DALIS**

PROJEKTO  
NUMERIS



**SG-18-10/01-02-PP-BD**

LAIDA

**0**

## **UAB „VILNIAUS HIDROPROJEKTAS“**

Kodas 121896961, Kalvarijų g. 125, LT-08221, Vilnius, Tel. 85 2730319, Faksas 85 2730319 e-paštas: [info@vhp.lt](mailto:info@vhp.lt)

Pareigos	Vardas, pavardė	Kvalifikacijos patv. dok. Nr.	Parašas
Direktorius	Mantas Zavarzinas		
Projekto vadovas	Gediminas Zumaras	25476	

## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Psl. (vnt)	Laida	Data
<b>Tekstinių dokumentų žiniaraštis</b>					
1.	SG-18-10/01-02-PP-BD-PDSŽ	Projektinių pasiūlymų sudėties žiniaraštis	1	0	2019
2.	SG-18-10/01-02-PP-BD-SS	Situacijos schema	1	0	2019
3.	SG-18-10/01-02-PP-BD-AR	Aiškinamasis raštas	3	0	2019
4.	SG-18-10/01-02-PP-BD-SS	Situacijos schema	1	0	2019
5.	SG-18-10/01-02-PP-BD-BR01	Dangų ir eismo organizavimo planas. I etapas M 1:500	1	0	2019
6.	SG-18-10/01-02-PP-BD-BR02	Dangų ir eismo organizavimo planas. II etapas M 1:500	1	0	2019
7.	SG-18-10/01-02-PP-BD-BR03	Suvestinis inžinerinių tinklų planas. M 1:500	1	0	2019
8.	SG-18-10/01-02-PP-BD-BR04	Skersinis profilis	1	0	2019

LAIDA		IŠLEIDIMO		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
	VILNIAUS TARPTAUTINIO ORO UOSTO RIEDĖJIMO TAKO B (RODŪNIO KELIAS 2, VILNIUS) REKONSTRAVIMO PROJEKTAS				PROJEKTO RENGIMOS STADIJA		
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		
25476	PV	G. Zumaras		2019			
					PROJEKTO DALIS		
					BENDROJI DALIS		
					DOKUMENTO PAVADINIMAS		
					PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		
					LAIDA		
					0		
LT	UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ
	VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI			SG-18-10/01-02-PP-BD-PDSŽ		1	1

# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## 1. BENDRIEJI DUOMENYS

Vilniaus tarptautinio oro uosto riedėjimo tako B (Rodūnios kelias 2, Vilnius) rekonstravimo projektiniai pasiūlymai skirti išreikšti Statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją, informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą bei specialiesiems reikalavimams nustatyti.

Rengiant projektinius pasiūlymus buvo vertinti parengto „Riedėjimo tako F rekonstravimo, esamos priešgaisrinės stoties pastato griovimo Rodūnios kelias 2, Vilniuje“ techninio projekto sprendiniai, tiek kiek jie yra susiję (susikerta su riedėjimo taku B). Kadangi, šiuo metu nėra galutinio sprendimo, ar kur perspektyvinis RT F kertą RT B, projektiniai sprendiniai bus įgyvendinti anksčiau nei RT B rekonstravimo techninio projekto sprendiniai, todėl RT B rekonstravimas yra suskaidytas į du etapus:

I etapas – RT B dalies kuri nepatenka į parengto „Riedėjimo tako F rekonstravimo, esamos priešgaisrinės stoties pastato griovimo Rodūnios kelias 2, Vilniuje“ techninio projekto apimtį;

II etapas - RT B dalies kuri patenka į parengto „Riedėjimo tako F rekonstravimo, esamos priešgaisrinės stoties pastato griovimo Rodūnios kelias 2, Vilniuje“ techninio projekto apimtį ir bus įgyvendinama tik tuo atveju, jei RT B rekonstravimas vyks anksčiau nei RT F prailginimas.

Rekonstruojamas riedėjimo takas B, pagal statybos techninį reglamentą STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ yra priskiriami Ypatingų statinių kategorijai, statinių grupė - Inžineriniai statiniai; Susisiekiama komunikacijos: Oro uostų statiniai.

## 2. ESAMA PADĖTIS

### 2.1. Statybos sklypo ir statybos vietos apibūdinimas

Tarptautinis Vilniaus oro uostas – civilinis oro uostas esantis Vilniaus mieste. Tarptautinis Vilniaus oro uostas yra įrengtas pietrytinėje Vilniaus miesto dalyje. KTT kategorija yra 4E. RT B yra E kategorijos riedėjimo takas jungiantis peroną ir KTT. Į rekonstruojamą plotą patenka RT signaliniai žiburiai, elektros ir telekomunikacijų kabeliai, paviršinių nuotekų surinkimo tinklai.

Medžių ir krūmų rekonstruojamame plote nėra.

Artimiausias saugomas objektas – Pavilnių regioninis parkas, nutolęs nuo planuojamos ūkinės veiklos 1,4 km atstumu į šiaurės vakarus. Kitas artimiausias saugomas objektas – 1,9 km į vakarus nutolęs Panerių erozinio kalvyno kraštovaizdžio draustinis. Artimiausios saugomos teritorijos nepatenka į Natūra 2000 teritorijos tinklą. Teritorijoje, kurioje planuojami rekonstravimo darbai nėra jokių kultūros paveldo, archeologinių objektų ar istorinių paminklų.

Klimatologinės sąlygos. Remiantis „Statybinėje klimatologijoje RSN-94“ pateiktais duomenimis vyraujantys vėjai Vilniaus mieste yra pietryčių, pietų ir pietvakarių krypties. Vidutinis vėjo greitis skirtingais mėnesiais svyruoja nuo 2,8 iki 4,3 m/s. Maksimalus stebėtas vėjo greitis 28 m/s. Vidutinė oro temperatūra Vilniaus mieste +6,00 C, žemiausia temperatūra -37,20 C, aukščiausia temperatūra +35,40 C. Vidutinis metinis kritulių kiekis 664 mm, maksimalus paros kritulių kiekis 77 mm. Maksimalus dirvožemio įšalo gylis iki 170 cm.

RT geometrija ir konstrukcija

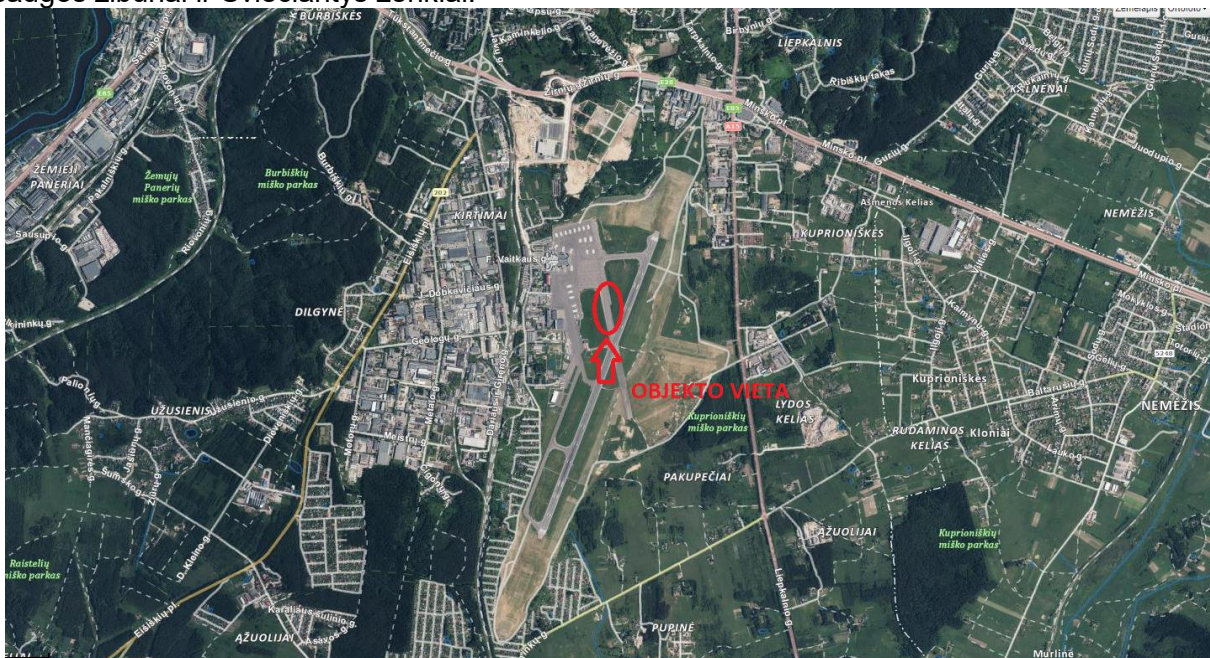
LAIDA	IŠLEIDIMO	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
				VILNIAUS TARPTAUTINIO ORO UOSTO RIEDĖJIMO TAKO B (RODŪNIO KELIAS 2, VILNIUS) REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	PROJEKTO RENGIMOS STADIJA		
25476	PV	G. Zumaras		2019	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		
					PROJEKTO DALIS		
					BENDROJI DALIS		
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA		
				AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0		
LT	UŽSAKOVAS	VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
					SG-18-10/01-02-PP-BD-AR	1	3

RT B ilgis - apie 600 m, plotis - 25 m, kai minimalus reikalingas E kategorijos plotis yra 23 m, o bendras RT B plotis su šoninėmis saugos juostomis svyruoja nuo 58 iki 75 m, kai vadovaujantis EASA „European Aviation Safety Agency. Certification Specifications and Guidance Material for Aerodromes Design. CS-ADR-DSN“ ir ICAO tarptautiniai standartai ir rekomenduojama praktika. 14 priedo 8 laida“ minimalus reikalingas RT plotis su ŠSJ yra 38 m. Absoliutinės RT altitudės kinta nuo 188,00 iki 195,20 m LAS 07 aukščių sistemoje. RT B dangos išilginis nuolydis svyruoja nuo 0,4% iki 1,5%. Skersinis RT A nuolydis yra vienšlaitis.

Atliekant dangų tyrimus nustatyta pažaidos: plyšių tinklas, dangos irimas (trupėjimas), išilginiai (nuovargio) plyšiai, plyšių tinklas ir skersiniai plyšiai. Kadangi nustatyta, kad pagrindo gruntas yra gerai sutankintas, pagrindine asfalto dangos irimo – pleišėjimo priežastimi galima laikyti asfalto senėjimą (bitumo išgaravimą), nevienodas asfalto ir po juo esančio betono dangos temperatūrinės plėtimosi traukimosi savybes, ko pasekoje esant temperatūros pokyčiams susidaro nevienodi tempertūriniai įtempimai ir tai, kad pagrindo grunto šalčiui jautrio klasė yra F2-F3, kas šaltuoju metų laikotarpiu gali pasireikšti grunto kilnojimu įšalo zonoje.

Paviršinis vanduo nuo RT B yra surenkamas kairėje pusėje esančiais šulinėliais, tačiau galima daryti prielaidą, kad didžioji nuotekų dalis nuteka į pievą. Dalis paviršinio vandens nubėga į KTT, kur yra įrengta paviršinio vandens surinkimo ir nuvedimo sistema.

RT B yra įrengtos šios signalinių žiburių sistemos: RT B krašto žiburiai, RT stop linijos žiburiai, KTT saugos žiburiai ir Šviečiantys ženklai.



1. pav. Vietovė

### 2.3. Statybos vietoje esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Statybos vietoje yra esamas riedėjimo takas, peronas, kilimo tūpimo takas, įrengta signalinė žiburių sistema, nutiesti aukštos ir žemos įtampos požeminiai elektros kabeliai, nutiestos ryšių linijos bei paviršinio vandens surinkimo tinklai.

### 2.4. Rekonstruojamų statinių būklės įvertinimas

Esamo RT B dangos būklė yra prasta, esamos dangos nusidėvėjusios. Paviršinio vandens surinkimo sistema yra neefektyvi, drenažo nėra.

RT B krašto žiburių sistema pastatyta ir į eksploataciją įvesta 1996 metais.

RT B krašto žiburiai -antžeminiai, ADB VEE-30 tipo žiburiai su halogeninėmis 30W lempomis, eksploatavimo būdu įrengti 2003-2016 metais. RT B krašto žiburiai yra techniškai ir morališkai pasenę, todėl turės būti keičiami naujais.

RT B stop linijos žiburiai – įgilinti, ADB FTS-065 tipo žiburiai su halogeninėmis 48W lempomis. Stop linijos žiburių sistema papildyta antžeminiais stop linijos ESTB tipo žiburiais su halogeninėmis 45W lempomis, įrengti 2016 metais.

SG-18-10/01-02-PP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	3	0

Nors RT B stop linijos žiburiai įrengti neseniai, tačiau naudojama halogeninių lempų technologija reikalauja dažno šviesos šaltinių keitimo (maksimalus aptarnavimo langas 1000 val.).

KTT saugos žiburiai ant RT B – antžeminiai, SL-RGL-E tipo su LED tipo šaltiniais, įrengti 2016 metais ir yra tinkami tolimesniam naudojimui.

RT-B šviečiantys ženklai – LED tipo, pakeisti 2016 metais ir yra tinkami tolimesniam naudojimui.

Pasikeitus RT-B matmenims ir atsižvelgiant į tai, kad RT-B bus rekonstruojamas iš esmės (keičiami pagrindai, dangos, siaurinamas RT-B), esamas RT-B žiburių kabelynas turės būti pertvarkomas pagal naujai įrengtą riedėjimo taką.

### 3. Projektiniai sprendiniai

#### 3.1. Susisiekimo dalis

Riedėjimo tako B ilgis po rekonstravimo liks toks pat kaip ir yra – 600 m. Riedėjimo tako išilginis profilis projektuojamas su vertikalia kreive, kurios R-3000 m, o išilginiai nuolydžiai kinta nuo 0,4 iki 1,5%. Riedėjimo tako B skersinis nuolydis išliks vienšlaitis – 1,5 %. Kadangi RT B yra 600 m ilgio, o VĮ LTOU nurodė jį integruoti su būsimu RT F tako projektu, kuriame sprendiniai apimantys RT B dangas yra numatyti paliekant vienšlaitį nuolydį, priimtas sprendimas neformuoti dvišlaitio nuolydžio.

Kadangi esamas RT B su ŠSJ plotis yra didesnis nei reikalaujama EASA ir ICAO dokumentuose, siekiant sumažinti rekonstrukcijos ir objekto eksploatacijos darbų kainą siūloma RT A siaurinti iki 23,00 m, (sustiprintą konstrukciją įrengiant 24 m platyje), o bendrą RT B plotis su ŠSJ numatomas 38 m t.y. 7,50+23,00+7,50 m pločio. Likusią esamo RT B išardytų dangų dalį numatoma išlyginti, sutankinti ir užpilti dirvožemiu, apšėti.

#### 3.3. Paviršinių nuotekų surinkimo ir nuvedimo tinklai

Lietaus nuotekų surinkimui nuo rekonstruojamo RT B dangos projektuojama F900 klasės linijinė lietaus nuotekų surinkimo sistema su gelžbetoniniu plyšiniu latakais.

Vamzdynai suprojektuoti iš 200, 250, 300, 400 mm skersmens SN8 ir SN16 klasės vamzdžių. Važiuojamojoje dalyje projektuojami SN16, o žaliojoje vejoje SN8 klasės vamzdžiai.

RT B numatomas rekonstruoti dviem statybos etapais, tačiau visi sprendiniai susiję su paviršinių nuotekų tinklais bus įgyvendinti I statybos etape. Surinktos lietaus nuotekos bus nuvedamos į esamą dešinėje KTT pusėje esantį lietaus kolektorių, rekonstruotą 2017 m., iš kurio nuotekos teka į UAB „Grinda“ tinklus.

#### 3.4. Elektrotechninė dalis

Riedėjimo takui RT B įrengiami antžeminiai riedėjimo tako žiburiai, STOP linijos žiburiai, KTT saugos žiburiai, Šviečiantys ženklai.

Antžeminiai RT B žiburiai – įvairiakrypčiai, LED tipo žemo intensyvumo žiburiai, spinduliuojantys mėlyną šviesą.

Stop linijos žiburiai išdėstomi linijoje statmenoje RT ašiai. RT zonoje, apribotoje RT krašto ženklavimo linijomis projektuojami įgilinti STOP linijos žiburiai. Centrinis stop linijos žiburys montuojamas RT ašinėje linijoje. STOP linijos žiburių sistema papildoma dvigubais antžeminais žiburiais, montuojamais abipus RT krašto.

Šiame projekte panaudojami esami KTT saugos žiburiai - suporinti antžeminiai aukšto intensyvumo KTT saugos žiburiai, įrengiami abiejuose RT kraštuose ties riedėjimo takų STOP linijomis.

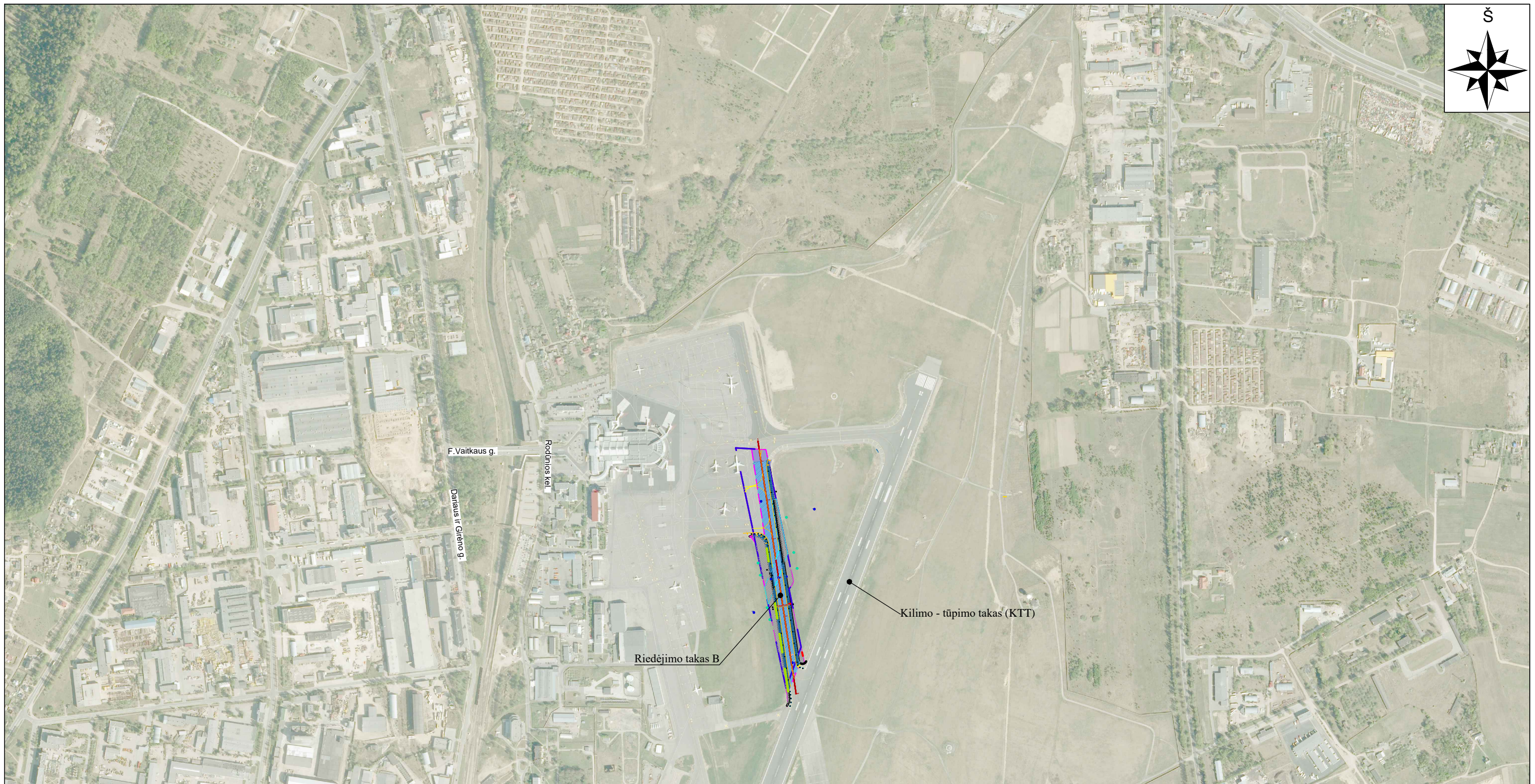
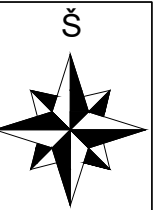
Siekiant nepažeisti esamų STOP linijos žiburių antrinių grandinių kabelių, KTT saugos žiburiai pastumiami nuo STOP linijos. KTT saugos žiburiai įrengiami abipus RT krašto

Šviečiantys ženklai projekte panaudojami esami, išskyrus ženklą „<-APRON“, kuris projektuojamas naujai. Ženklai įrengiami naujose vietose.

#### 3.5. Telekomunikacijų tinklai

RT B rekonstravimo darbų zonoje yra esamų VĮ „Oro navigacija“ ryšių tinklų, kurie statybos darbų metu numatomi apsaugoti betoninėmis gaubėmis. Topografinėje nuotraukoje yra pavaizduoti tinklai, kurie 2017 metais buvo demontuoti/atjungti vykdant KTT rekonstravimą. Plane tokie tinklai pavaizduoti, kaip anksčiau demontuoti tinklai.

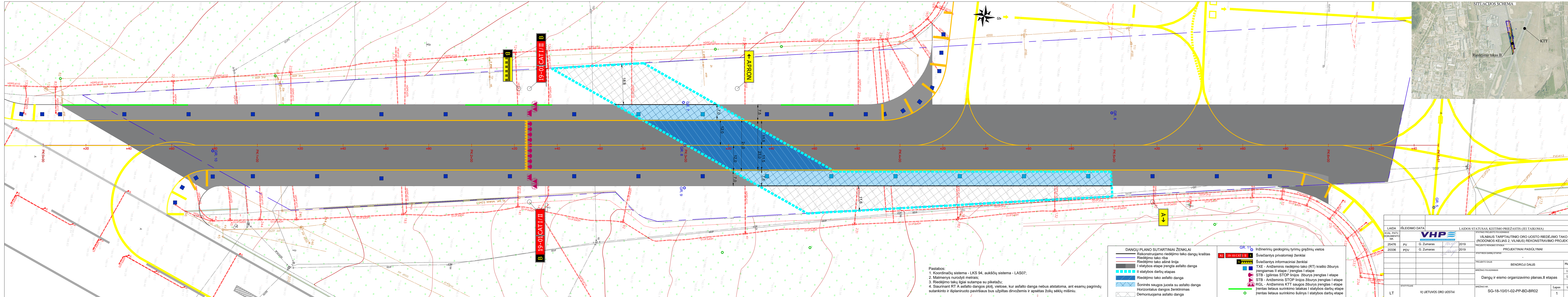
SG-18-10/01-02-PP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	0



LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOKUMENTO NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
25476	PV	G. Zumas	<i>[Signature]</i>	2019	VILNIAUS TARPTAUTINIO ORO UOSTO RIEDĖJIMO TAKO B (RODŪNIO KELIAS 2, VILNIUS) REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
					PROJEKTO RENGIMO STADIJA	
					PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	
					STATYBOS DARBŲ ETAPAS	
					-	
PROJEKTO DALIS					BENDROJI DALIS	Mastelis
					1:10000	
BRĖŽINIO PAVADINIMAS					Situacijos schema	Laida
					0	
STATYTOJAS			BRĖŽINIO NR.		Lapas	Lapų
LT	VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI		SG-18-10/01-02-PP-BD-SS		1	1



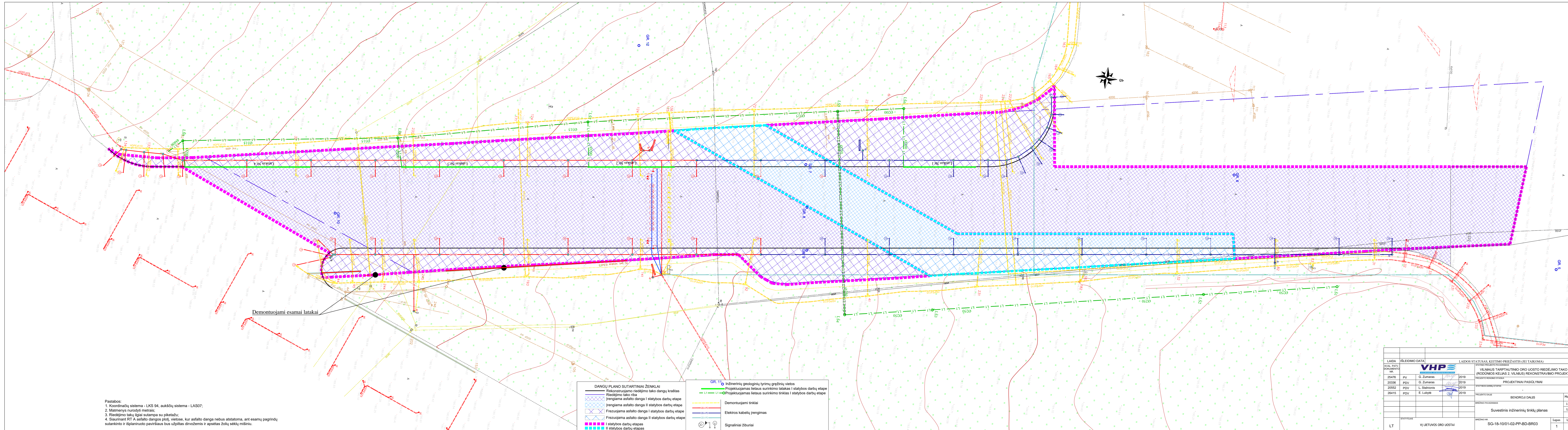




Pastabos:  
 1. Koordinacių sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS07;  
 2. Matmenys nurodyti metrais;  
 3. Riedėjimo takų ligiai sutampa su piketažu;  
 4. Siaurinant RT A asfalto dangos plotį, vietoje, kur asfalto danga nebus atstatoma, ant esamų pagrindų sutankinto ir išplanuoto paviršius bus užpiltas dirvožemis ir apšėtas žolų sėklų mišiniu.

- DANGŲ PLANO SUTARTINIAI ŽENKLAI**
- Rekonstruojamo riedėjimo tako kraštas
  - Riedėjimo tako riba
  - I statybos etape įrengta asfalto danga
  - II statybos etape asfaltas
  - Šoninės saugos juosta su asfalto danga
  - Horizontalus dangos ženklinimas
  - Demontuojama asfalto danga
- GR. 11**
- Inžinerinių geologinių tyrimų gręžinių vietos
  - Šviečiantys privalmieji ženklai
  - Šviečiantys informaciniai ženklai
  - TXE - Antžeminis riedėjimo tako (RT) krašto žiburyrėngiamas II etape / įrengtas I etape
  - STB - Iglintais STOP linijos žiburyrėngtas I etape
  - RGL - Antžeminis KTT saugos žiburyrėngtas I etape
  - Rentas lietaus surinkimo latakas I statybos darbų etape
  - Rentas lietaus surinkimo šulnis I statybos darbų etape

LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)																			
KVAL. PATV. DOKUMENTO NR.																							
25476	PV	G. Zumaras	2019																				
20336	PDV	G. Zumaras	2019																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">PROJEKTO DALIS</th> <th>Masteris</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">BENDROJI DALIS</td> <td>1:500</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Dangų ir eismo organizavimo planas. II etapas</td> <td>Laida 0</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>Lapų</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>Lapas 1</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>Lapų 1</td> </tr> </tbody> </table>						PROJEKTO DALIS		Masteris	BENDROJI DALIS		1:500	Dangų ir eismo organizavimo planas. II etapas		Laida 0			Lapų			Lapas 1			Lapų 1
PROJEKTO DALIS		Masteris																					
BENDROJI DALIS		1:500																					
Dangų ir eismo organizavimo planas. II etapas		Laida 0																					
		Lapų																					
		Lapas 1																					
		Lapų 1																					
STATIONARUS		VI LIETUVOS ORO UOSTAI		BŪVIMO NR. SG-18-10/01-02-PP-BD-BR02																			

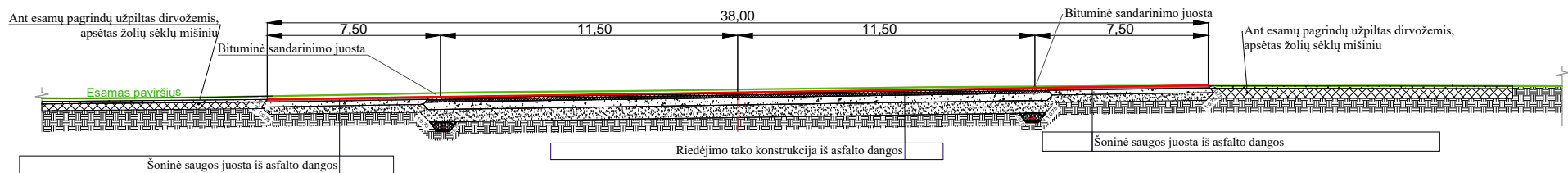


Pastabos:  
 1. Koordinacių sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS07;  
 2. Matmenys nurodyti metrais;  
 3. Riedėjimo takų ilgiai sutampa su piktetažu;  
 4. Siauvinant RT A asfalto dangos plotį, vietose, kur asfalto danga nebus atstatoma, ant esamų pagrindų sutankinto ir išplanuoto paviršiaus bus užpiltas dirvožemis ir apšėtas žolių sėklų mišiniu.

DANGŲ PLANO SUTARTINIAI ŽENKLAI		GR. 1	
	Rekonstruojamo riedėjimo tako dangų kraštas Riedėjimo tako riba		Inžinerinių geologinių tyrimų gręžinių vietos
	Įrengiama asfalto danga I statybos darbų etape		Projekuojamas lietaus surinkimo latakas I statybos darbų etape
	Įrengiama asfalto danga II statybos darbų etape		Projekuojamas lietaus surinkimo tinklas I statybos darbų etape
	Frezuojama asfalto danga I statybos darbų etape		Demontuojami tinklai
	Frezuojama asfalto danga II statybos darbų etape		Elektrės kabelių įrengimas
	I statybos darbų etapas		Signaliniai žiburiai
	II statybos darbų etapas		

LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. KOMPLEKTO NR.		VILNIUS TARPTAUTINIO ORO UOSTO RIEDŽIMO TAKO B (RODUNIS KELIAS 2, VILNIUS) REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
25476	PV	G. Zumaras	2019
20336	PDV	G. Zumaras	2019
20552	PDV	L. Stalnis	2019
26415	PDV	E. Lubyte	2019
PRITVIRTINAMA		BENDROJI DALIS	
Suvestinis inžinerinių tinklų planas		Mastelis	
		1:500	
		Laida	
		0	
Lapų		Lapų	
1		1	

## Riedėjimo takas B



**Pastaba:**  
1. Matmenys pateikiami metrais.

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOKUMENTO NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
25476	PV	G. Zumaras	<i>[Signature]</i>	2019
20336	PDV	G. Zumaras	<i>[Signature]</i>	2019
				VILNIAUS TARPTAUTINIO ORO UOSTO RIEDĖJIMO TAKO B (RODŪNIO KELIAS 2, VILNIUS) REKONSTRAVIMO PROJEKTAS PROJEKTO RENGIMO STADIJA PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI STATYBOS DARBŲ ETAPAS -
				PROJEKTO DALIS
				BENDROJI DALIS
				Mastelis
				1:150
				Laida
				0
				BRĖŽINIO PAVADINIMAS
				Skersinis profilis
		STATYTOJAS		BRĖŽINIO NR.
LT	VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI			SG-18-10/01-02-PP-BD-BR4
				Lapas
				1
				Lapų
				1