



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

KOMPLEKSO NR. 0345

KOMPLEKSO PAVADINIMAS VILNIAUS MIESTO T. KOSCIUŠKOS GATVĖS DALIES NUO SANKRYŽOS SU OLANDŲ G. IKI SANKRYŽOS SU SLUŠKŲ G. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

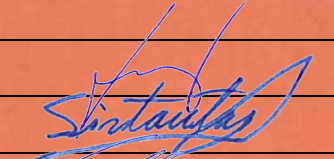

PROJEKTO PAVADINIMAS VILNIAUS MIESTO T. KOSCIUŠKOS GATVĖS DALIES NUO SANKRYŽOS SU OLANDŲ G. IKI SANKRYŽOS SU SLUŠKŲ G. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

STATINIO KATEGORIJA YPATINGAS

STATYBOS RŪŠIS REKONSTRAVIMAS





STADIJA TECHNINIS PROJEKTAS

PROJEKTO DALIS PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorė	-	A. Sirtautienė	
Projekto vadovas	27484	A. Sirtautas	
Projekto dalies vadovas	27470	V. Butkus	

VILNIUS, 2018

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

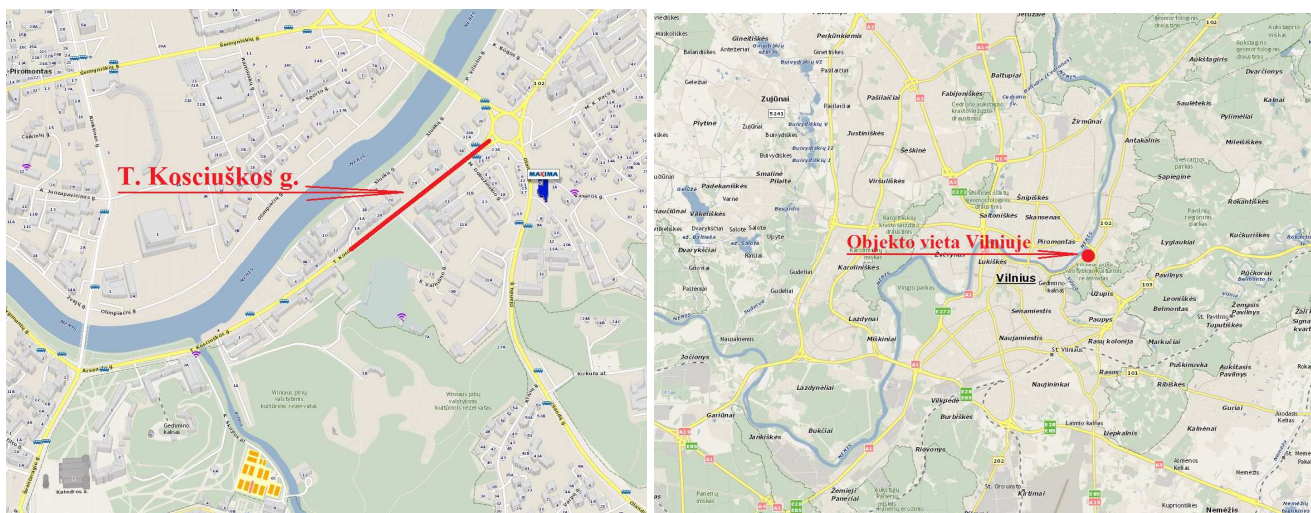
 UAB PLENTPROJEKTAS					Vilniaus miesto T. Kosciuškos gatvės dalies nuo sankryžos su Olandų g. iki sankryžos su Slušų g. rekonstravimo projekto projektiniai pasiūlymai			Laida
					Aiškinamasis raštas			O
					0345–TP–PP–AR		Lapas	Lapų
27484	PV	A. Sirtautas		2018-12			1	7
27470	PDV	V. Butkus		2018-12				
		G.Bžeskis		2018-12				

Aiškinamasis raštas

Bendri duomenys

Projekto projektiniuose pasiūlymuose numatoma rekonstruoti T. Kosciuškos dalis nuo sankryžos su Olandų g. iki sankryžos su Slušų g. yra Vilniaus miesto centrinėje dalyje (1. Pav. Situacijos schema).

T. Kosciuškos gatvės dalies rekonstravimo projekto projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis projektinių pasiūlymų užduotimi, projekto pirkimo dokumentais ir galiojančiais Lietuvos Respublikos normatyviniais teisės aktais.



1. Pav. Situacijos schema

Esama susisiekimo komunikacijų būklė

Projekto projektinių pasiūlymų sprendiniuose numatomoje rekonstruoti T. Kosciuškos g. šiuo metu yra 4 eismo juostos, kurių plotis po 3,0 m, važiuojamoji dalis 12,0 m. Gatvė yra su šaligatviais iš abiejų pusių. Esamų šaligatvių plytelės yra suskilinėjusios, išsikraipiusios ir kitaip paveiktos senėjimo procesų. T. Kosciuškos gatvėje auga medžių alėjos, dalis alėjų patenka į šaligatvių zoną.

Techniniai rodikliai

T. Kosciuškos gatvės dalies rekonstravimas Vilniaus mieste:

Leistinas greitis	50 km/h;
Gatvės kategorija	C;
Važiuojamosios dalies plotis	13,0 m;
Eismo juostų skaičius	4;
Eismo juostos plotis	3,0 m;
Gatvės ilgis	0,392 km;
Plotis raudonosiose linijose	30 m.

0345–TP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	7	0

Projektiniai sprendiniai

Projektiniuose pasiūlymuose numatomoje rekonstruoti T. Kosciuškos gatvėje įrengiamos 4-iojo eismo juostos, po dvi eismo juostas į priešingas puses, kurių plotis po 3,0 m. Nuo žiedinės sankryžos link Sluškių gatvės, kairėje gatvės pusėje numatoma įrengti automobilių stovėjimo vietas 2,0 m pločio su 0,5 m pločio apsaugine juosta. Atsižvelgiant į naujas automobilių statymo vietas ir medžių alėją, kurią siekiama išsaugoti, gatvė ašis paslenkama į dešinę ir todėl vietose sumažinamas dešinio šaligatvio plotis iki 2,0 m. Rekonstruojamos T. Kosciuškos dalyje autobusų sustojimo aikštelė perkeliama toliau nuo žiedinės sankryžos su Olandų gatve. Atsižvelgiant į pėsčiųjų srautus ir į T. Kosciuškos gatvės transporto priemonių eismo intensyvumą esama perėja perkeliama toliau nuo žiedinės sankryžos įrengiant šviesoforus. Prie šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos numatoma ir reguliuojama dviračių perėja.

Šaligatvių dangos - pilkos spalvos plytelės (375x375x70). Šaligatviai priderinami prie esamos situacijos. Šaligatvių plotis kinta nuo 2,0 m iki 4,5 m. Važiuojamojoje dalyje klojamos asfaltbetonio, šaligatviuose betoninių trinkelinių dangos, priderinami šulinių dangčių aukščiai. Atliekamas vertikalus ir horizontalusis ženklavimas. Sutvarkomos „žaliosios zonos“.

Įrengtų gatvės bordiūrų viršus prie šaligatvio T. Kosciuškos gatvėje yra 15 cm aukščiau važiuojamosios dalies, įrengiamų bordiūrai 1000x300x150. Pėsčiųjų perėjose, įvažiuojamojoje dalyje įrengiamai kelio bordiūrai su užapvalinimu 1000x220x150, kurių peraukštėjimas nuo važiuojamosios dalies yra 2 cm. Šaligatviai apribojami vejos bordiūrais 1000x200x80. Užvažiuojamieji ant šaligatvio tako dangos įrengiami ne statesniu kaip 1:20 santykiu. Ties automobilių statymo vietomis įrengiami šaligatviai su 8 cm peraukštėjimu. Visi kelio bordiūrai įrengiami ant betono pagrindo C20/25.

Autobusų sustojimo aikštelės

Rekonstruojamoje T. Kosciuškos gatvėje yra dvi viešojo transporto stotelės. Remiantis Vilniaus miesto viešojo transporto maršrutų tvarkaraščiais, stotelėse piko valandomis metu stoja nuo 37 iki 39 transporto priemonių per valandą, todėl pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“ stotelių įvažių aikštelės ilgiai projektiniuose pasiūlymuose lygūs po 40,0 m. Esant 40 ir didesniajam transporto priemonių intensyvumui per valandą, stotelių įvažių ilgiai turėtų būti lygūs po 60,0m.

Gatvės trasa

T. Kosciuškos gatvė suprojektuota toje pačioje vietoje kur yra susiformavusi esama gatvė, dėl gatvės apstatymo, inžinerinių tinklų, projektinė gatvės ašis nežymiai skiriasi nuo esamos.

Važiuojamosios dalies plotis T. Kosciuškos gatvėje – 12,0 m.

0345–TP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	7	0

Dangų konstrukcijos klasės nustatymas

C1 kategorijos T. Kosciuškos g. parenkama III dangos konstrukcijos klasė. Ties sankryžos zona parenkama II dangos konstrukcijos klasė. Ties autobusų sustojimo aikštelėmis parenkama II dangos konstrukcijos klasė. Dėl silpnų gruntų, vietomis gatvės sankasa armuojama geotinklu.

Vandens nuleidimas

Abiejuose gatvėse įrengiami požeminio drenažo tinklai. Drenažas pajungiamas į lietaus nuotekų tinklus. Visoje gatvės teritorijoje rekonstruojami esantys lietaus nuotekų tinklai.

Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Paviršiniai vandenys surenkami į esamus ir projektinius lietaus kanalizacijos tinklus.

Laikinas neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus atliekos bus išvežamos.

Sprendimai žmonių su negaliai reikmėms

Šaligatvius, pėsčiųjų perėjas ir sankryžos suprojektuotas vadovaujantis STR 2.03.01:2001. „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ taip, kad nesukeltų kliūčių negalia turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Šaligatviai įrengiami taip, kad ant jo nesikauptų vanduo ir jie neapledėtų. Gatvės susikirtimų su šaligatviais vietose įrengti pažemintus bordiūrus taip, kad peraukštėjimas nebūtų didesnis nei 2 cm.

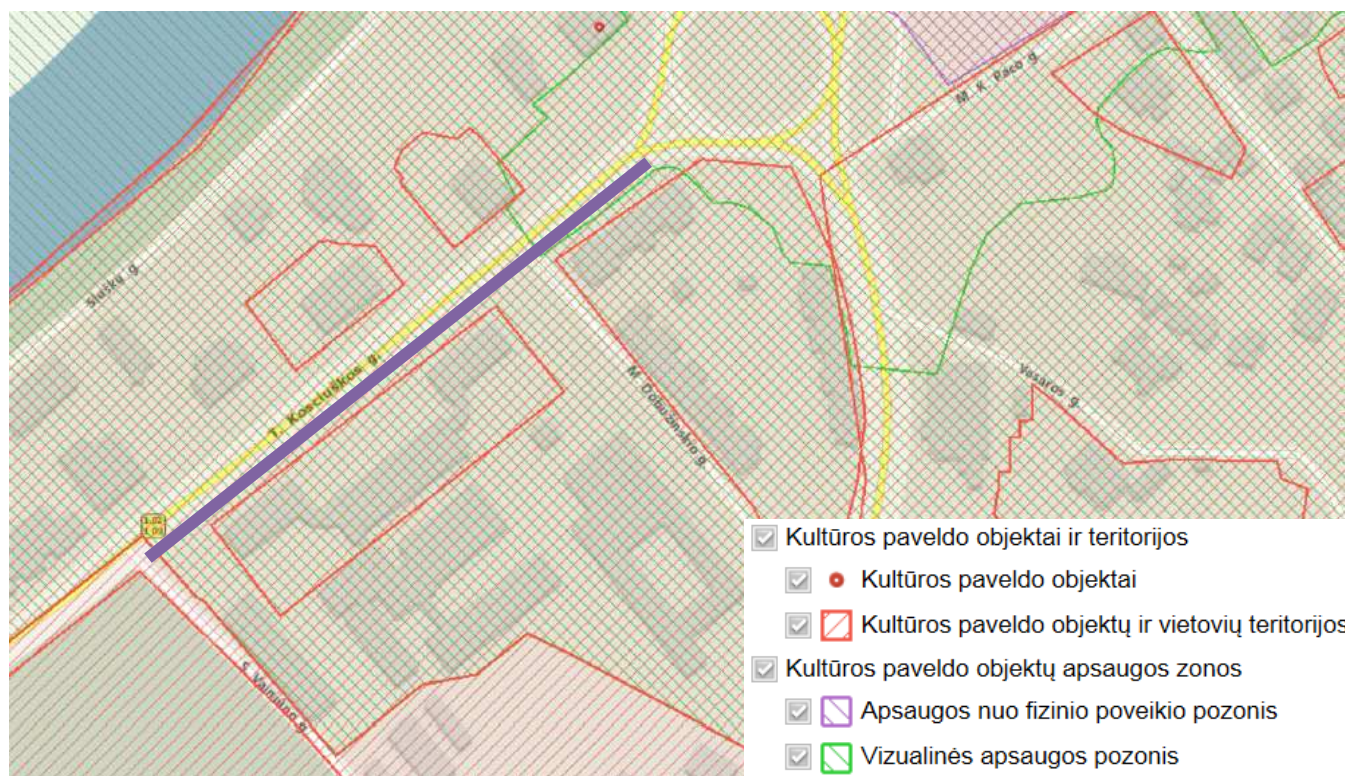
Šaligatviuose įrengiami šulinių dangčiai, grotos, trapai įleidžiami ar pakeliami iki 10 mm.

Paveldosauga

Tvarkomas objektas yra kultūros paveldo teritorijose (2. Pav. Objektų vieta kultūros paveldo teritorijose):

1. Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Antakalniu, unikalus objekto kodas 16084;
2. Vilniaus senamiestis, unikalus objekto kodas 16073;
3. Vilniaus senojo miesto vieta su priemiesčiais, unikalus objekto kodas 25504;
4. Vilniaus senamiesčio vizualinės apsaugos pozonis, unikalus objekto kodas 16073;
5. Vilniaus Laterano reguliariųjų kanauninkų vienuolyno statinių ansamblis, unikalus objekto kodas 3;
6. Blokuotų kotedžų kompleksas, unikalus objekto kodas 16078;
7. Vilniaus Laterano reguliariųjų kanauninkų vienuolyno statinių ansamblio vizualinės apsaugos pozonis, unikalus objekto kodas 3.

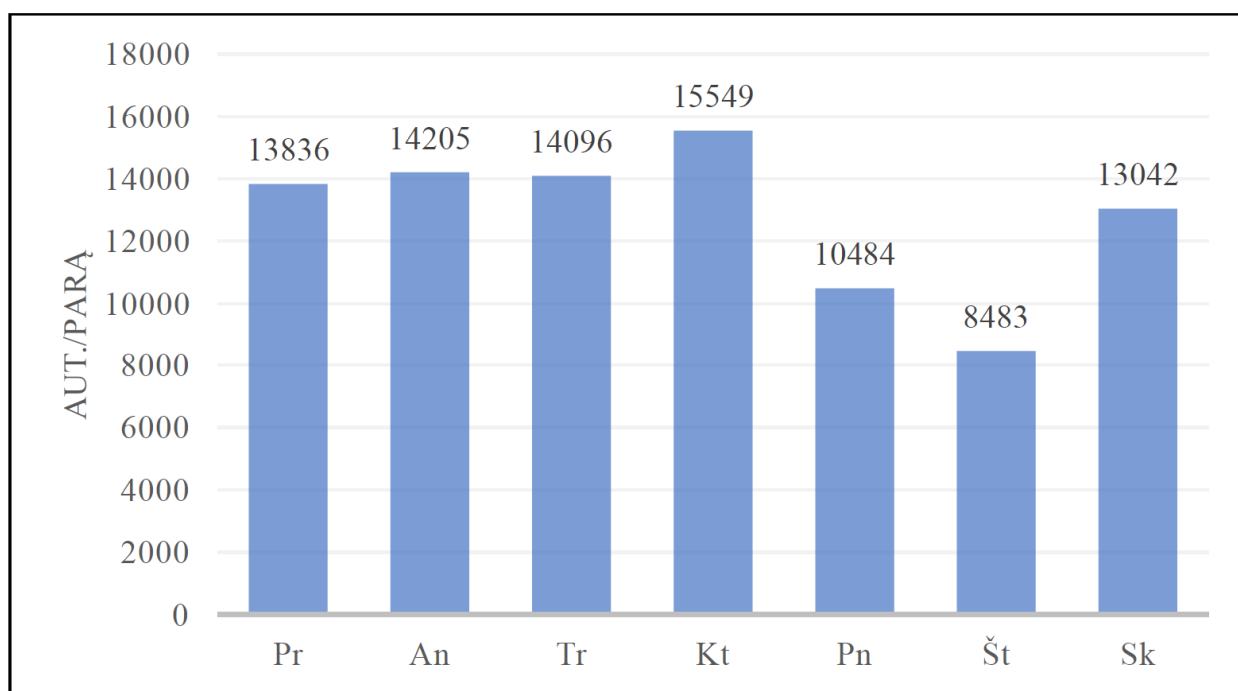
0345–TP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	7	0



2. Pav. Objekto vieta kultūros paveldo teritorijose

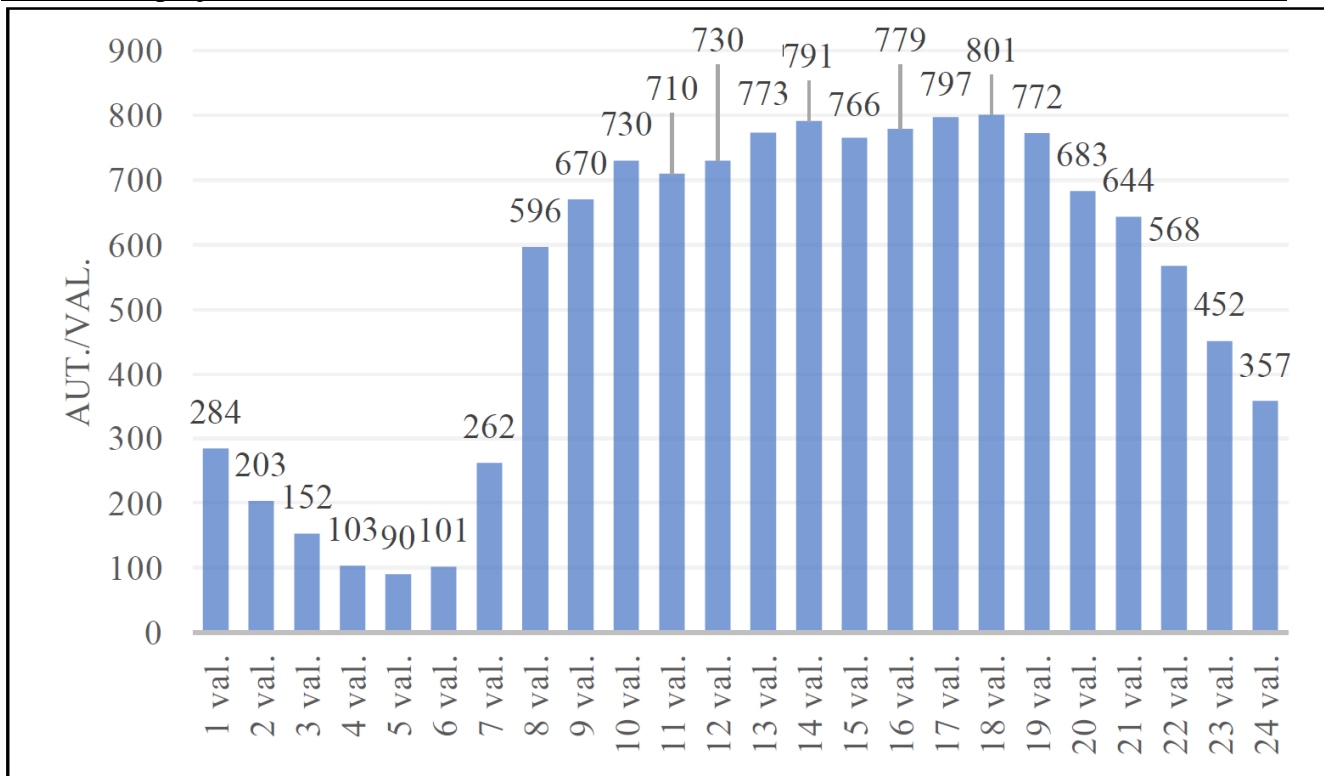
Eismo intensyvumo duomenys remiantis VŠĮ „Kelių ir transporto tyrimo institutas“ atliktu tyrimu

Faktiniai transporto srautai T. Kosciuškos g. matuoti 2018 m. birželio 12-19 d. Gatvės eismo pasiskirstymas savaitėje ir paroje pateiktas 3 pav., ir 4 pav.



3. Pav. Eismo intensyvumo pasiskirstymas savaitėje

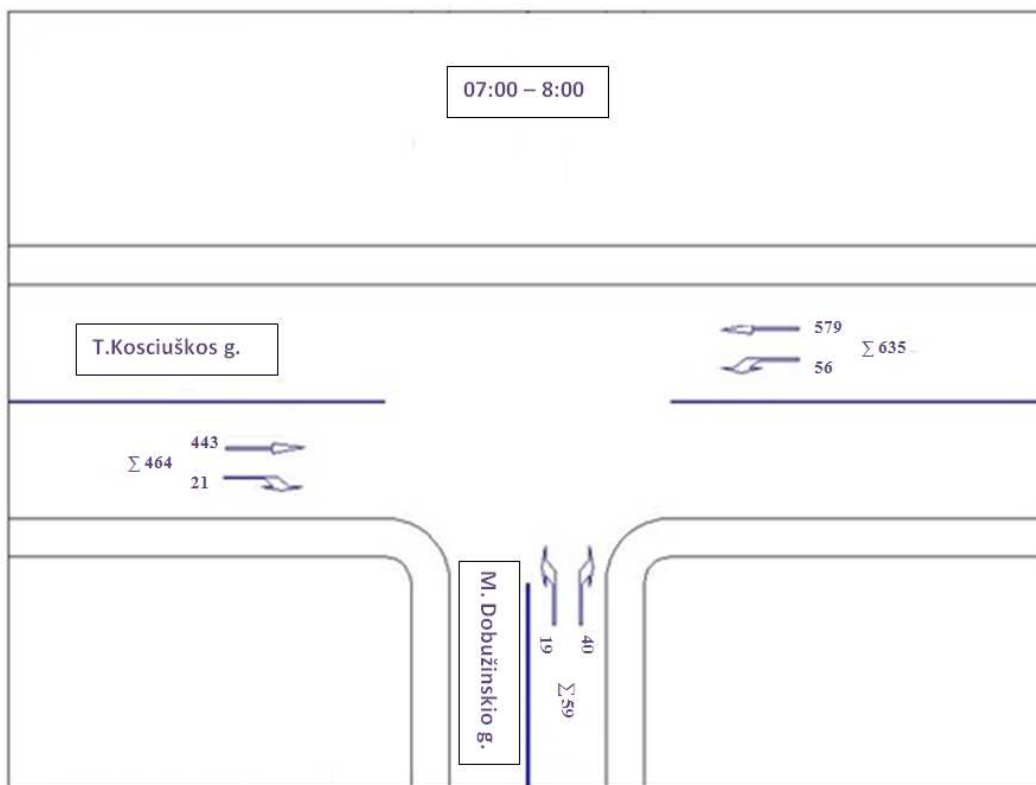
0345–TP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	7	0



4. Pav. Eismo intensyvumo pasiskirstymas paroje

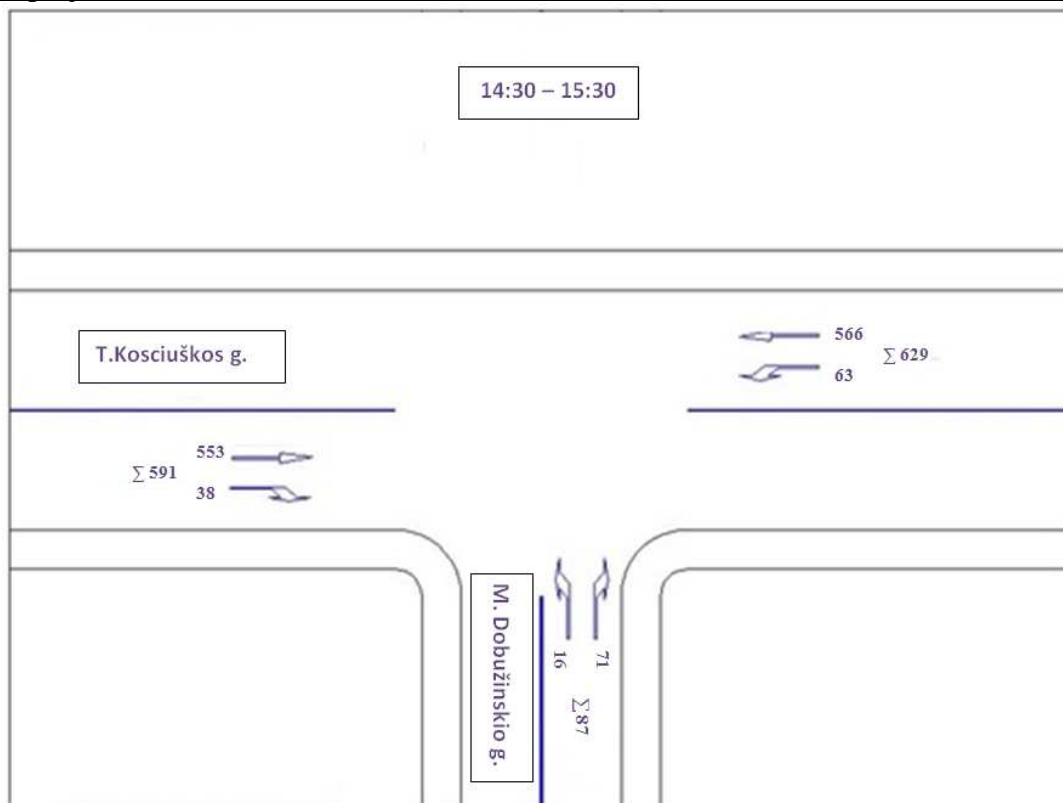
Eismo srautų tyrimai UAB „Plentprojektas“ duomenimis

T. Kosciuškos g. ir M. Dobužinskio g. sankryžos eismo intensyvumas matuotas 2018-09-06 d. 7:00 – 8:00 val., ir 14:30 – 15:30 val. Matavimo trukmė – 1 val. Sankryžos eismo intensyvumas pateiktas 5 pav., ir 6 pav.



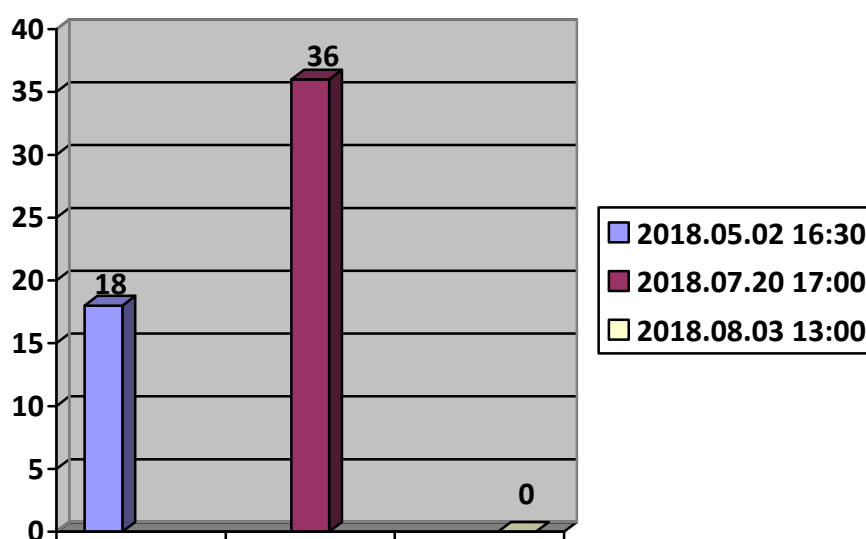
5. Pav. Eismo intensyvumas sankryžoje 7:00 – 8:00 val.

0345–TP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	7	0



6. Pav. Eismo intensyvumas sankryžoje 14:30 – 15:30 val.





T. Kosciuškos gatvėje UAB „Plentprojektas“ 2018-05-02 d. 16:30 h., 2018-07-20 d. 17:00 h., 2018-08-03 d. 13:00 h. atliko dviratininkų eismo intensyvumo tyrimus. Matavimas truko vieną valandą ir dviratininkai buvo skaičiuojami T. Kosciuškos g. pjūvyje abiem kryptim. Dviratininkų intensyvumas pateikiamas 7. Pav.



7. Pav. Dviratininkų intensyvumas per valandą T. Kosciuškos gatvėje ties M. Dobužinskio gatve

0345–TP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	7	0

PRIEDAI

 UAB PLENTPROJEKTAS					Vilniaus miesto T. Kosciuškos gatvės dalies nuo sankryžos su Olandų g. iki sankryžos su Slušų g. rekonstravimo projekto projektiniai pasiūlymai		Laida
					Priedai		O
					0345-PP-SD-PR	Lapas	Lapų
27484	PV	A. Sirtautas		2018-12	0345-PP-SD-PR	1	4
27470	PDV	V. Butkus		2018-12			
	INŽ	G. Bžeskis		2018-12			

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento direktorius
Virginijus Pauža

2018 m. 09 mėn. 12 d.

PROJEKTTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** *Vilniaus miesto savivaldybė*
2. **Projekto valdytojas:** *UAB „Vilniaus vystymo kompanija“*
3. **Projektuotojas:** *UAB „Plentprojektas“*
4. **Objekto pavadinimas:** *T. Kosciuškos g. dalies nuo sankryžos su Olandų g. iki sankryžos su Slušų g. rekonstravimo projektas*
5. **Statybos rūšis:** *Rekonstravimas*
6. **Objekto kategorija:** *Ypatingasis*
7. **Objekto rūšis:** *Susisiekimo komunikacijos (8.2)*

Projektinių pasiūlymų paskirtis: *Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir Vilniaus m savivaldybės administracijos direktorės 2015 m. rugsėjo 18 d. įsakymą Nr.40-331 „Dėl pranešimų apie projektus paskelbimo terminų ir būdų“.*

8. Projektinių pasiūlymų apimtis:

- 8.1. *Suplanuoti T. Kosciuškos gatvės dalies nuo Olandų g. iki Slušų g. rekonstravimą:*
 - 8.1.1. *suprojektuoti trumpalaikio automobilių stovėjimo vietas T. Kosciuškos gatvėje ties Mikalojaus Konstantino Čiurlionio menų gimnazija.*
 - 8.1.2. *suprojektuoti T. Kosciuškos ir M. Dobužinskio sankryžos rekonstravimą.*
- 8.2. *Įvertinti Vilniaus miesto dviračių takų specialiojo plano sprendinius.*
- 8.3. *Atlikti visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūrą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir Vilniaus m savivaldybės administracijos direktorės 2015 m. rugsėjo 18 d. įsakymą Nr.40-331 „Dėl pranešimų apie projektus paskelbimo terminų ir būdų“.*

9. Projektinių pasiūlymų sudėtis:

- 9.1. *Aiškinamasis raštas.*
- 9.2. *Eismo srautų duomenys.*
- 9.3. *Dangų planas.*
- 9.4. *Skersiniai pjūviai.*

10. Projektinius pasiūlymus derinti su Miesto ūkio ir transporto departamentu.

11. Projekto dokumentų komplektų skaičius:

- 11.1. *Projekto bylų skaičius – 1 egz.*
- 11.2. *Kompiuterinė laikmena – 1 egz. kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas 200 dpi. Maksimalus dydis – 10MB, galimi formatai – pdf, jpg.*
- 11.3. *Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai turi būti pasirašyti juos parengusių asmenų elektroniniais parašais.*

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio vyr. specialistė
Sona Čapienė
2018-09-11
Kvalifikacijos atestatai Nr. 16457, 27167

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus vedėjas
Gintautas Kazimieras Niaura
2018-09-11

0345–TP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	2	4	0

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS**UAB „Plentprojektas“
bendras@plentprojektas.lt2018-11-
ĮNr. A51-
Nr.

/18(2.9.4.5E-UK7)

UAB „Vilniaus vystymo kompanija“
info@vilniausvystymas.lt**DĖL T. KOSCIUŠKOS G. DALIES NUO SANKRYŽOS SU OLANDŲ G. IKI SANKRYŽOS
SU SLUŠKŲ G. REKONSTRAVIMO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ**

Miesto ūkio ir transporto departamento Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupė peržiūrėjo T. Kosciuškos g. dalies nuo sankryžos su Olandų g. iki sankryžos su Sluškų g. rekonstravimo projektinius pasiūlymus ir pasiūlymų sprendiniams pritaria.

Direktorius

Virginijus Pauža





Sonata Čapienė, tel. (8 5) 211 2136, el. p. sonata.capiene@vilnius.ltSavivaldybės biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registreKonstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155
Faks. (8 5) 211 2222El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt

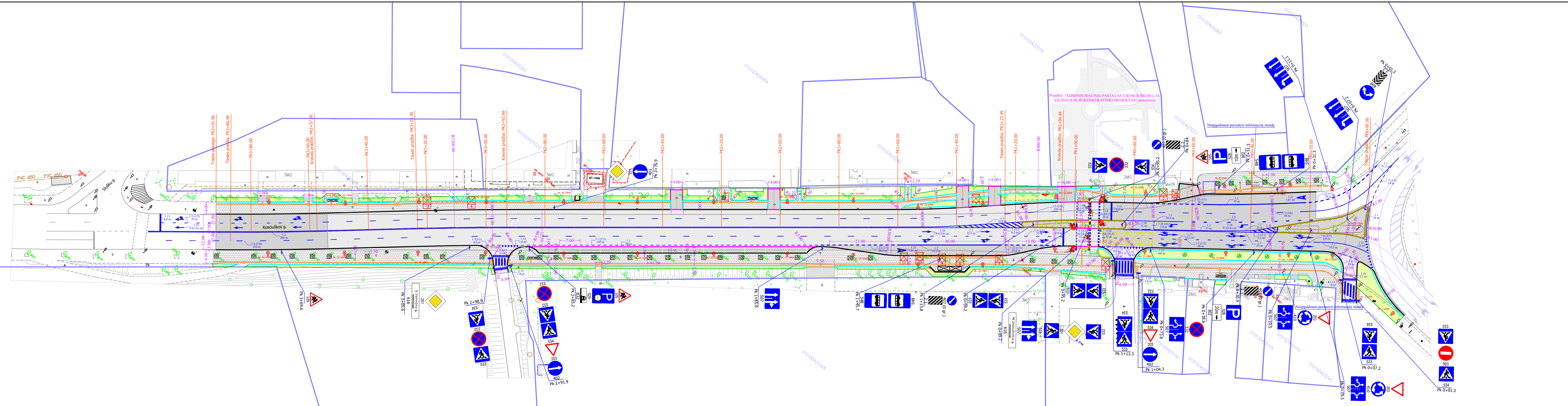
0345–TP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	3	4	0

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL T. KOSCIUŠKOS G. DALIES NUO SANKRYŽOS SU OLANDŲ G. IKI SANKRYŽOS SU SLUŠKŲ G. REKONSTRAVIMO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMU
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-11-14 Nr. A51-98496/18(2.9.4.9E-UK7)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Virginijus Pauža, Miesto ūkio ir transporto departamento direktorius, Miesto ūkio ir transporto departamentas
Sertifikatas išduotas	VIRGINIJUS PAUŽA, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-11-14 08:35:34 (GMT+02:00)
Parašo formatas	-----
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-11-14 08:35:49 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-11-17 10:04:02 – 2020-11-16 10:04:02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	metaduomenų vientisumui užtikrinti naudojama R šiuo metu yra 4
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, ver
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2018-11-14 08:41:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2018-11-14 08:41:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

0345-TP-PP-PR	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0


BRĖŽINIAI

 UAB PLENTPROJEKTAS					Vilniaus miesto T. Kosciuškos gatvės dalies nuo sankryžos su Olandų g. iki sankryžos su Slušų g. rekonstravimo projekto projektiniai pasiūlymai			Laida
					Aiškinamasis raštas			O
					Lapas		Lapų	
27484	PV	A. Sirtautas		2018-12	0345–TP–PP–BR		1	4
27470	PDV	V. Butkus		2018-12				
		G.Bžeskis		2018-12				

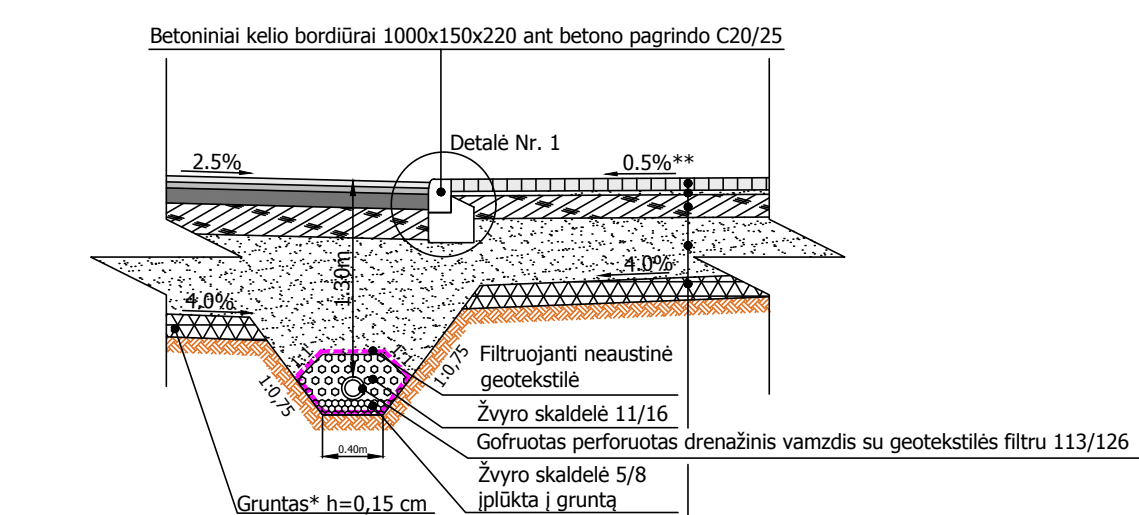


- Projektiniai žymėjimai:**
- asfaltbetonio dangos briauna
 - vejos briauna
 - betoninis vejos bordiūras
 - betoninis kelio bordiūras
 - sklypų ribos
 - horizontalūs ženkliniai
 - granitines trinkelės 100x100x100 (baltos sp.)
 - esamas horizontalūs ženkliniai
 - užvažiuojamo betoninis kelio bordiūras (peraukštėjimas iki 2 cm)
 - projektinių pasiūlymų: "Eismo tvarkos pakeitimo Olandų, Antakalnio ir T. Kosciuskos g. žiedinėje sankryžoje, Vilniaus m." horizontalūs ženkliniai
 - pėsčiųjų tvorelė
 - nuožulnis betoninis kelio bordiūras
 - asfaltbetonio danga (dangos konstrukcijos klasė - II)
 - asfaltbetonio danga (dangos konstrukcijos klasė - III)
 - asfaltbetonio danga (dangos konstrukcijos klasė - VI)
 - perklojama danga
 - betoninės trinkelės 200x100x80-100 (pilkos sp.)
 - betoninės plytelės 375x375x70 (pilkos sp.)
 - apželdinimas veja
 - dekoratyvinė skaldelė
 - betoninės trinkelės su lygiagrečiomis juostelėmis 200x100x80 (geltonos sp.)
 - betoninės trinkelės su kauburėliais 200x100x80 (geltonos sp.)
 - naikinami želdiniai
 - sodinamas želdinys - koloninis klevas
 - projektuojamas kelio ženklas ir jo numeris
 - projektinė kelio ženklo pastatymo vieta
 - apšvietimo ir troleibusų kontaktinio tinklo atramos vieta
 - projektuojamas šviesoforas
 - įkalamas stiklo atšvaitas į nuožulnis kelio bordiūrus
 - projektinė šiukšliadėžės pastatymo vieta
 - projektinė suoliuko pastatymo vieta
 - pėsčiųjų, dviratininkų mygtukas



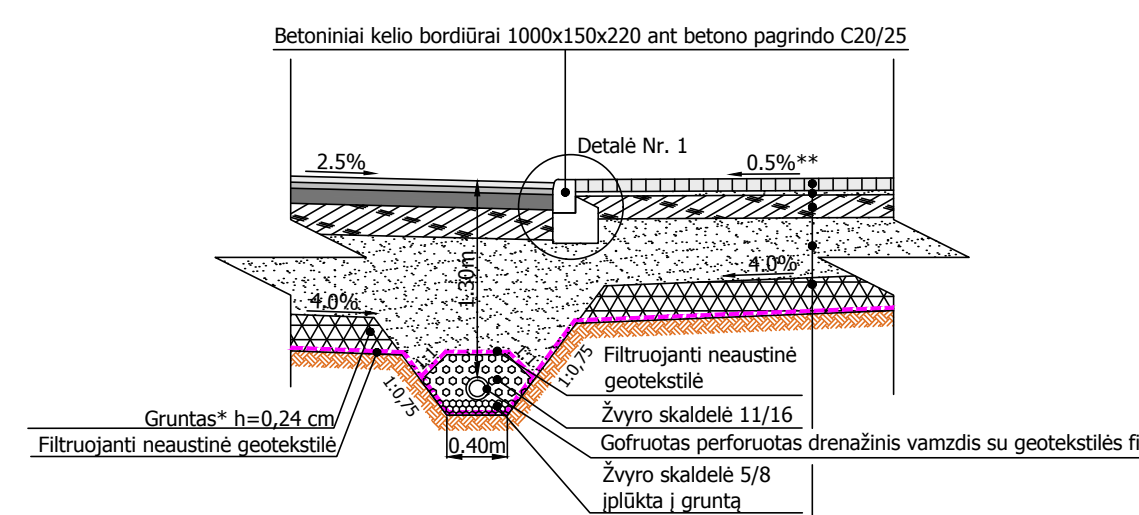
Atestato Nr.					Kompleksas: Vilniaus miesto T. Kosciuskos gatvės dalies nuo Sankryžos su Olandų g. iki sankryžos su Sluškų g. rekonstravimo projekto projektiniai pasiūlymai	
	27484	PV	A. Sirtautas	2018 12	Brežinys:	
	27470	PDV	V. Butkus	2018 12	Dangu, eismo organizavimo planas M 1:500	Laida
Etapas:	INŽ	G. Bžeskis	2018 12	Projektinio etapo - Proj. dalies žymuo - Brež.Nr.:	Lapas	Lapų
PP	Vilniaus miesto savivaldybė			0345 - TP - PP - 1	1	1

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties nuovaža PK 2+35



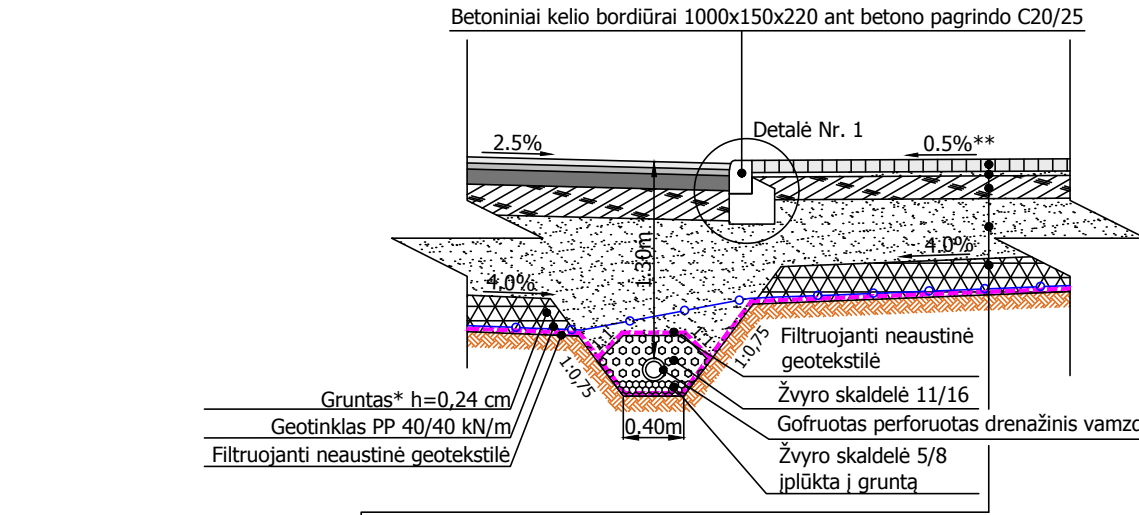
Betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldo atsijų 0/5 (duklų kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥120MPa)	0.15
Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis k≥1,5×10 ⁷ (E _v ≥100MPa)	≥0.37
Sankasa (E _v ≥45MPa)	

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties nuovaža PK 2+02



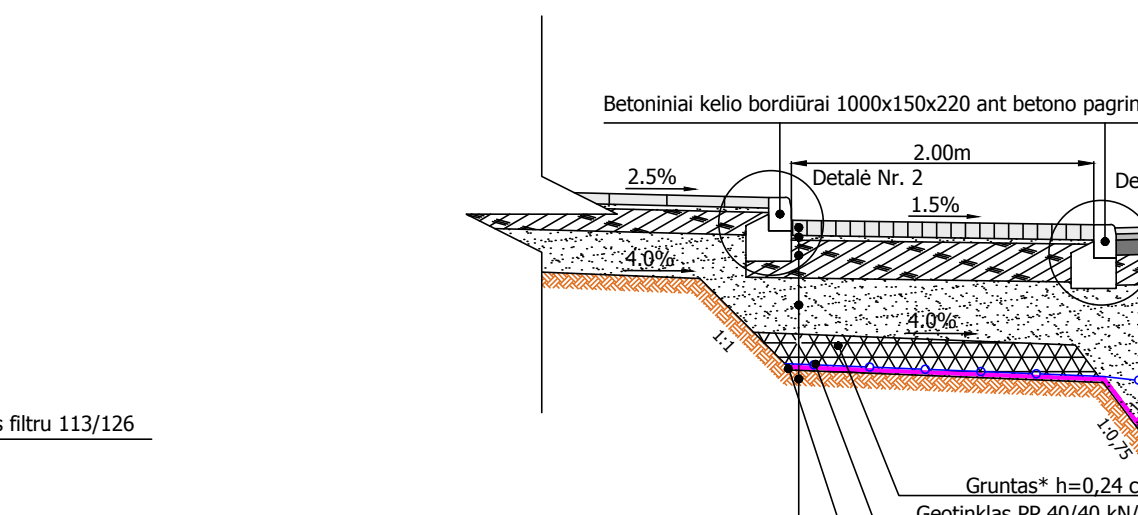
Betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldo atsijų 0/5 (duklų kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥120MPa)	0.15
Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis k≥1,5×10 ⁷ (E _v ≥100MPa)	≥0.37
Sankasa (E _v ≥45MPa)	

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties nuovažomis nuo PK 0+00 iki PK 1+40



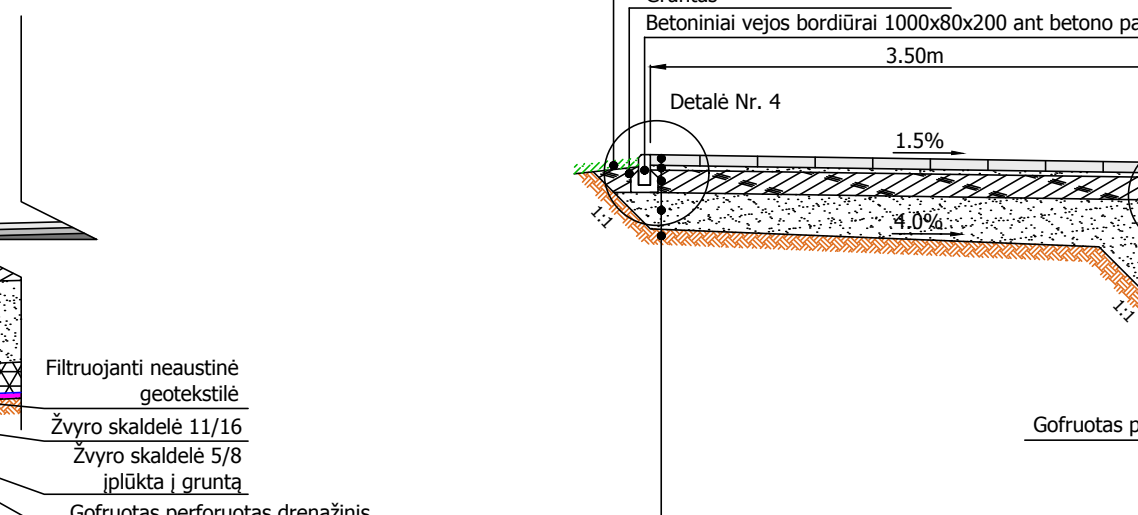
Betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldo atsijų 0/5 (duklų kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥120MPa)	0.15
Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis k≥1,5×10 ⁷ (E _v ≥100MPa)	≥0.37
Sankasa (E _v ≥45MPa)	

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties K+R sustojimo vieta iki PK 2+20



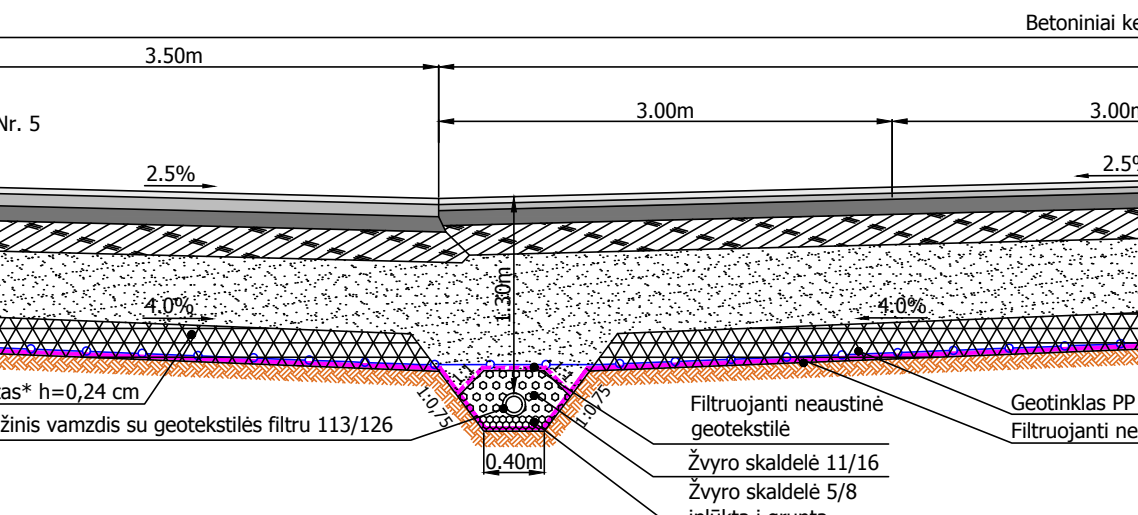
Betoninės trinkelės 200x100x100	0.10
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldo atsijų 0/5 (duklų kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥150MPa)	0.25
Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis k≥1,5×10 ⁷ (E _v ≥120MPa)	≥0.37
Sankasa (E _v ≥45MPa)	

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties PK 1+60.0



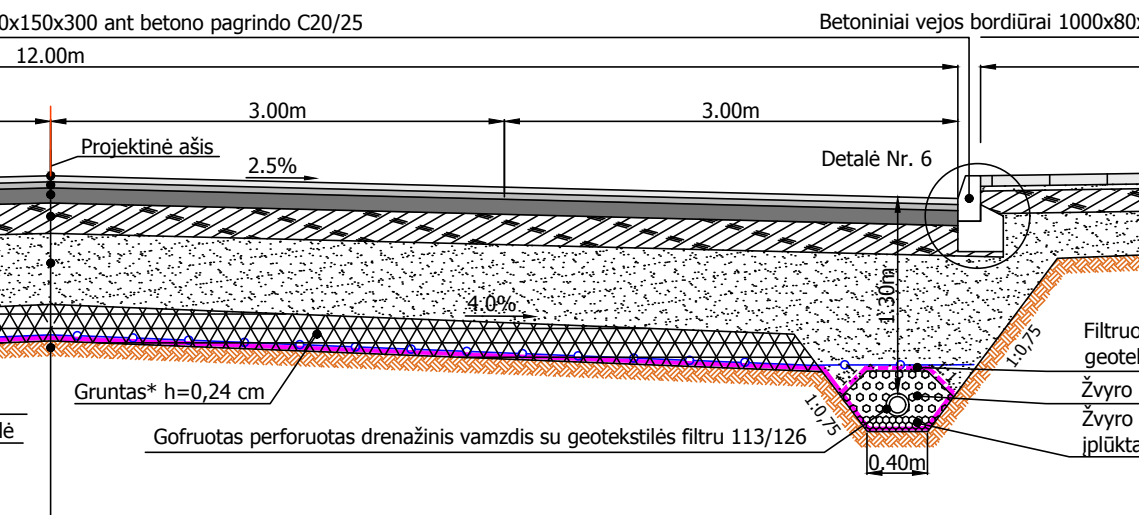
Betoninės plytelės 375x375x70	0.07
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldo atsijų 0/5 (duklų kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥80MPa)	0.15
Šaltūli neįturti medžiagų sluoksnis	0.24
Sankasa (E _v ≥45MPa - rekomenduojamas)	

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties PK 1+60.0



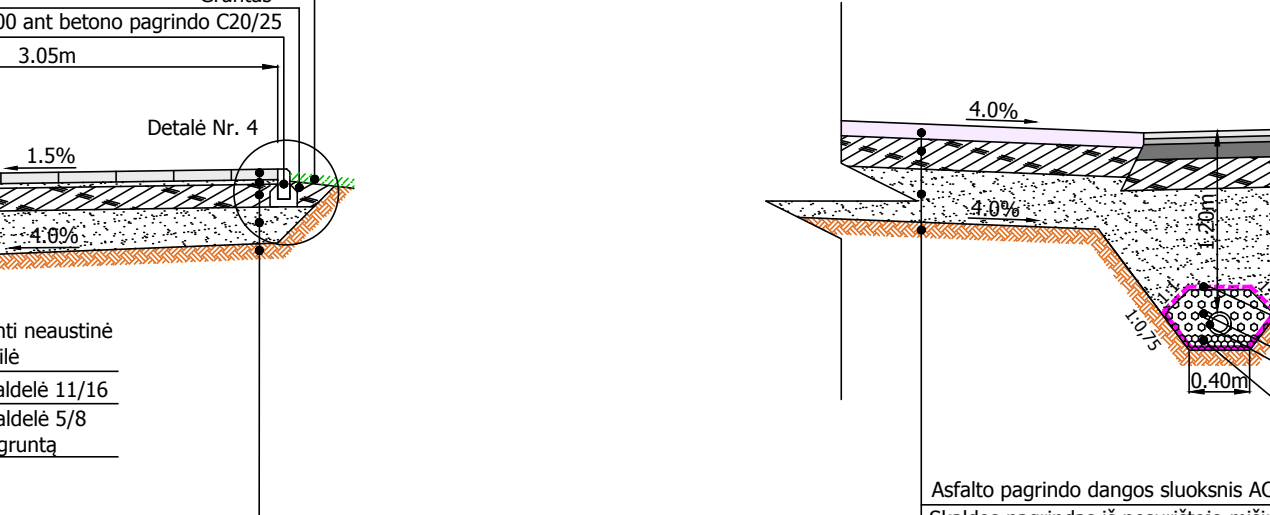
Betoninės plytelės 375x375x70	0.07
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldo atsijų 0/5 (duklų kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥80MPa)	0.15
Šaltūli neįturti medžiagų sluoksnis	0.24
Sankasa (E _v ≥45MPa - rekomenduojamas)	

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties K+R sustojimo vieta nuo PK 2+20



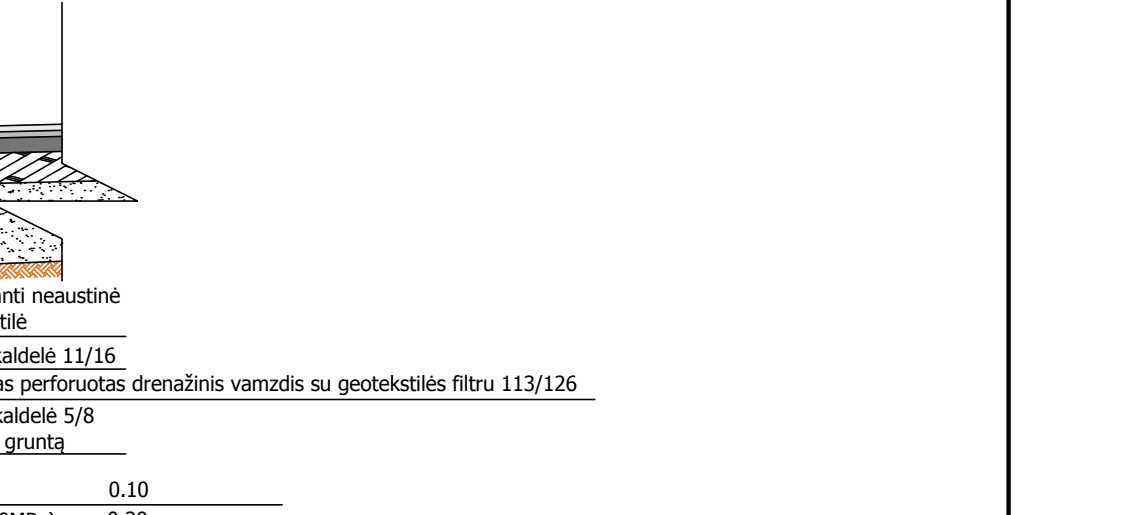
Betoninės plytelės 375x375x70	0.07
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldo atsijų 0/5 (duklų kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥80MPa)	0.15
Šaltūli neįturti medžiagų sluoksnis	0.24
Sankasa (E _v ≥45MPa - rekomenduojamas)	

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties sankryža PK 2+95.0



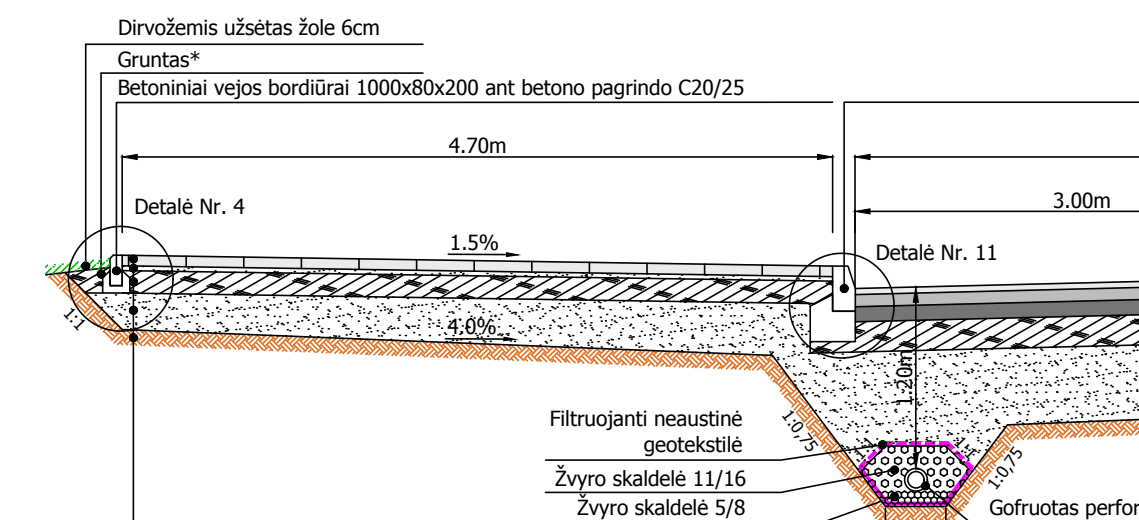
Asfalto viršutinis dangos sluoksnis AC16P	0.10
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥120MPa)	0.20
Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis k≥1,0×10 ⁷ (E _v ≥80MPa)	≥0.35
Sankasa (E _v ≥45MPa)	

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties K+R sustojimo vieta nuo PK 2+20



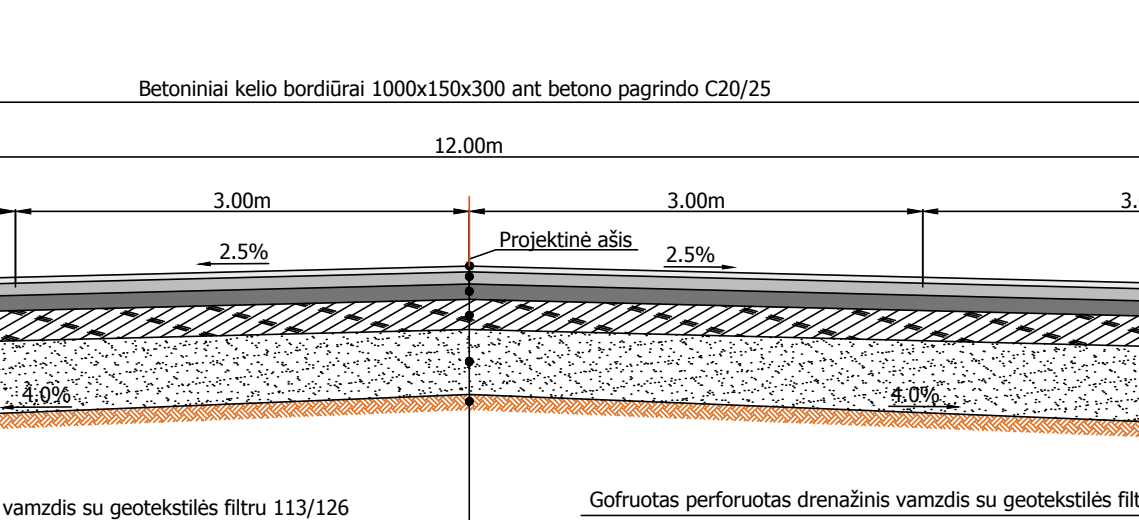
Betoninės trinkelės 200x100x100	0.10
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldo atsijų 0/5 (duklų kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥150MPa)	0.25
Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis k≥1,5×10 ⁷ (E _v ≥120MPa)	≥0.37
Sankasa (E _v ≥45MPa)	

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties nuovaža PK 3+89.0



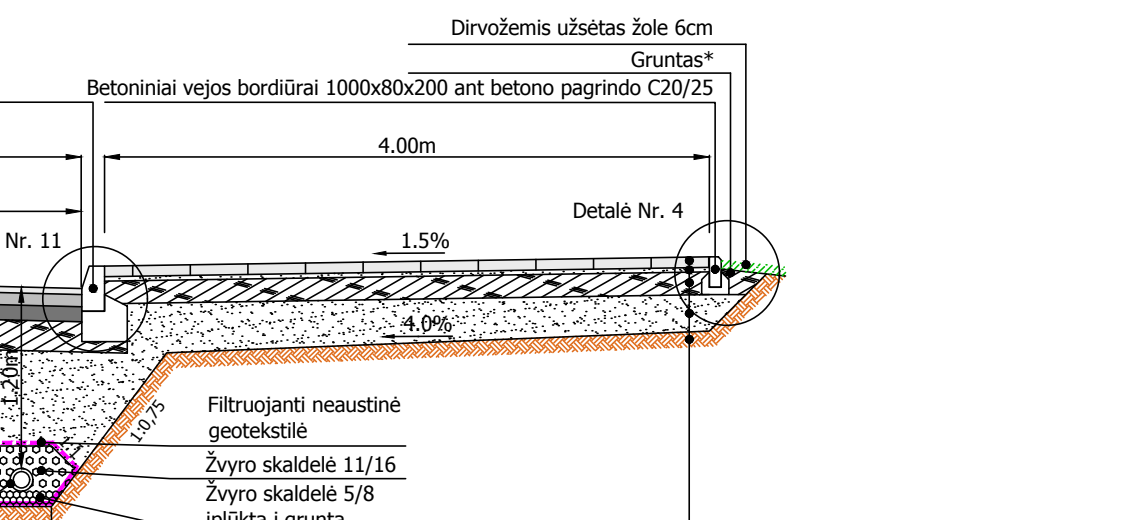
Betoninės plytelės 375x375x70	0.07
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldo atsijų 0/5 (duklų kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥80MPa)	0.15
Šaltūli neįturti medžiagų sluoksnis	0.24
Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis k≥1,5×10 ⁷ (E _v ≥100MPa)	≥0.43
Sankasa (E _v ≥45MPa - rekomenduojamas)	

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties salele PK 1+00



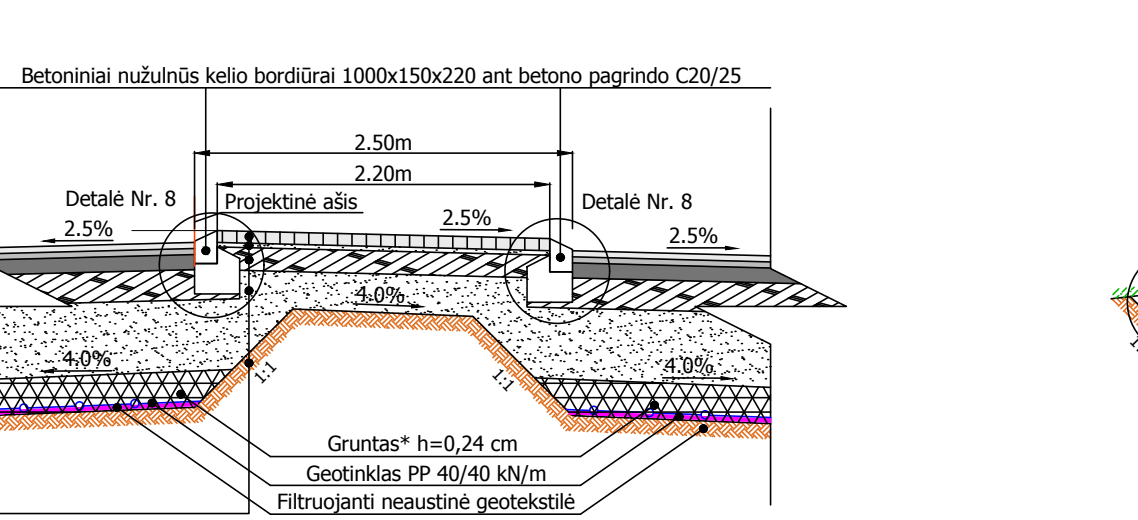
Betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldo atsijų 0/5 (duklų kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥80MPa)	0.15
Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis k≥1,5×10 ⁷ (E _v ≥100MPa)	≥0.24
Sankasa (E _v ≥45MPa - rekomenduojamas)	

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties salele PK 1+00



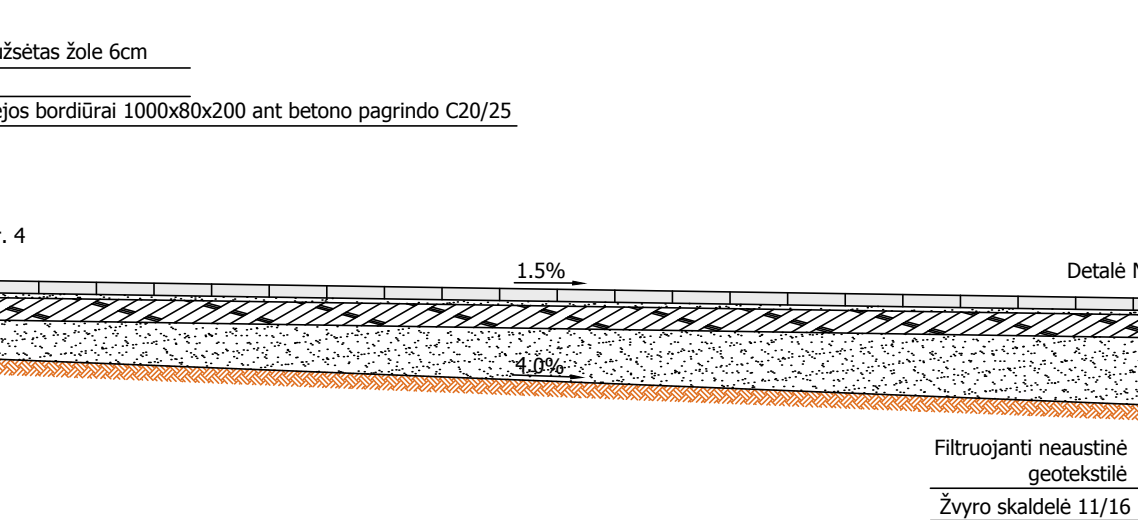
Betoninės plytelės 375x375x70	0.07
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldo atsijų 0/5 (duklų kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥80MPa)	0.15
Šaltūli neįturti medžiagų sluoksnis	0.24
Sankasa (E _v ≥45MPa - rekomenduojamas)	

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties PK 0+98.0



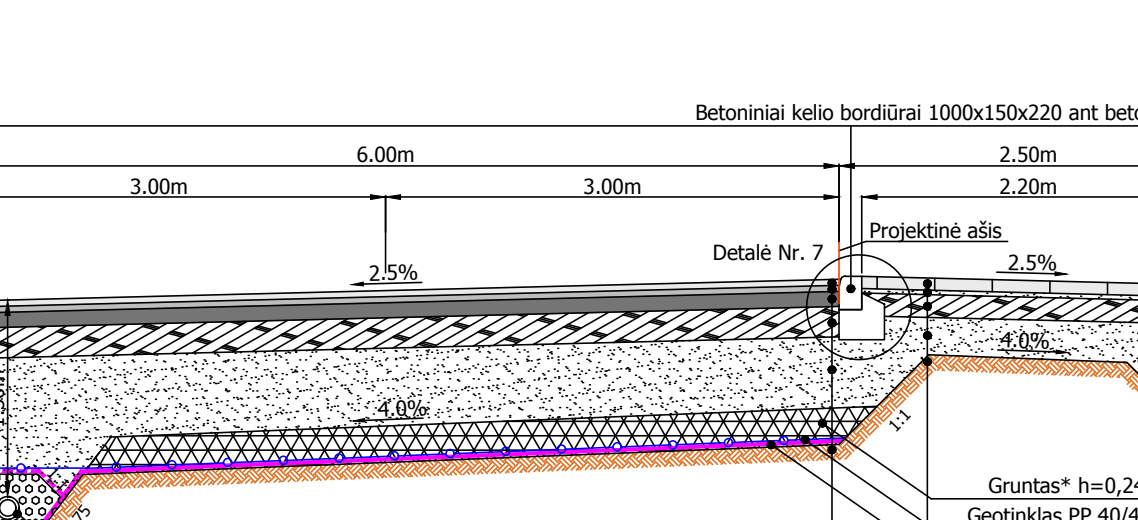
Betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldo atsijų 0/5 (duklų kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥80MPa)	0.15
Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis k≥1,5×10 ⁷ (E _v ≥100MPa)	≥0.24
Sankasa (E _v ≥45MPa - rekomenduojamas)	

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties PK 0+98.0



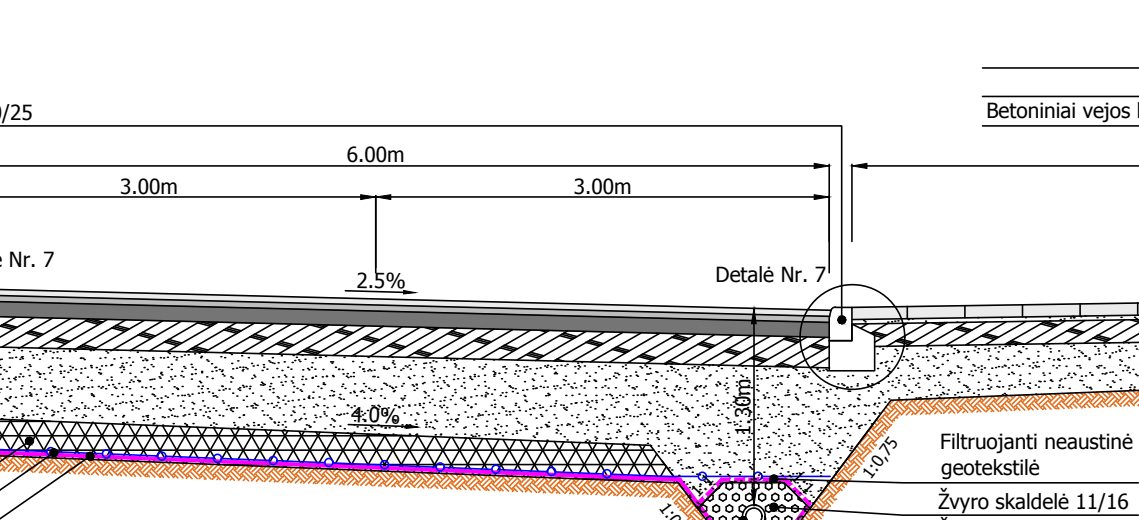
Betoninės plytelės 375x375x70	0.07
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldo atsijų 0/5 (duklų kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥80MPa)	0.15
Šaltūli neįturti medžiagų sluoksnis	0.24
Sankasa (E _v ≥45MPa - rekomenduojamas)	

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties PK 0+98.0



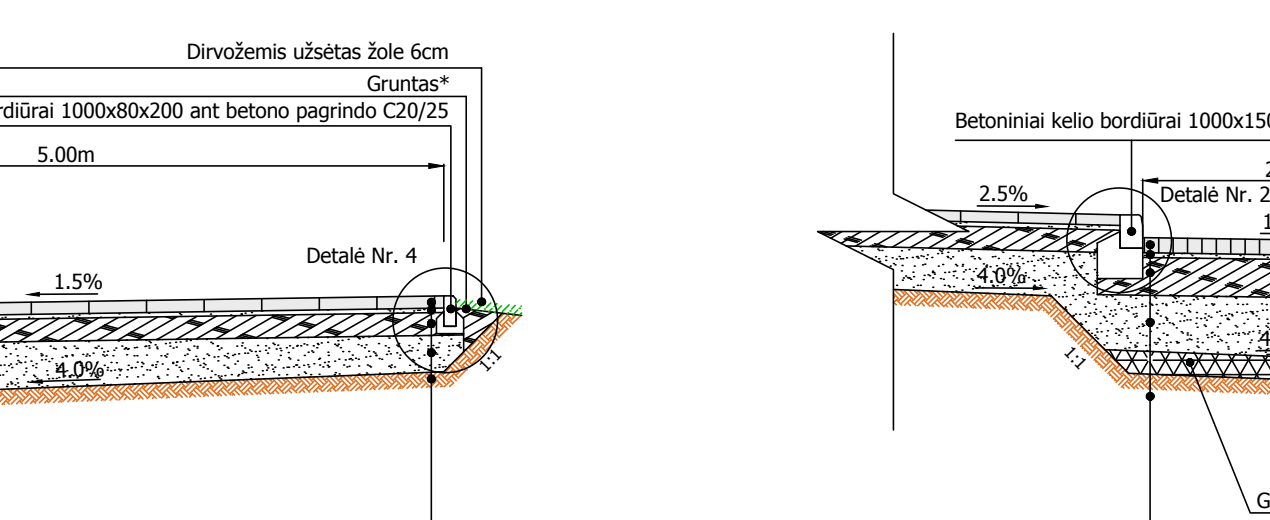
Asfalto viršutinis dangos sluoksnis SMABS	0.04
Asfalto apatinis dangos sluoksnis AC16AS	0.04
Asfalto pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥150MPa)	0.10
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥150MPa)	0.20
Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis k≥1,5×10 ⁷ (E _v ≥100MPa)	≥0.47
Sankasa (E _v ≥45MPa)	

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties K+R sustojimo vieta nuo PK 2+20



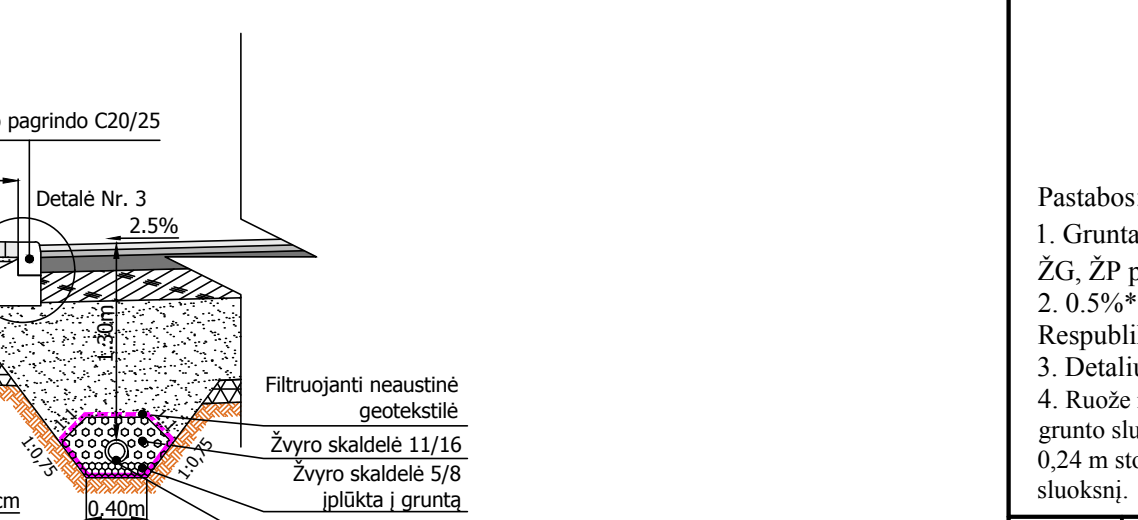
Betoninės plytelės 375x375x70	0.07
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldo atsijų 0/5 (duklų kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥80MPa)	0.15
Šaltūli neįturti medžiagų sluoksnis	0.24
Sankasa (E _v ≥45MPa - rekomenduojamas)	

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties K+R sustojimo vieta nuo PK 2+20



Betoninės trinkelės 200x100x100	0.10
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldo atsijų 0/5 (duklų kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥150MPa)	0.25
Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis k≥1,5×10 ⁷ (E _v ≥120MPa)	≥0.37
Sankasa (E _v ≥45MPa)	

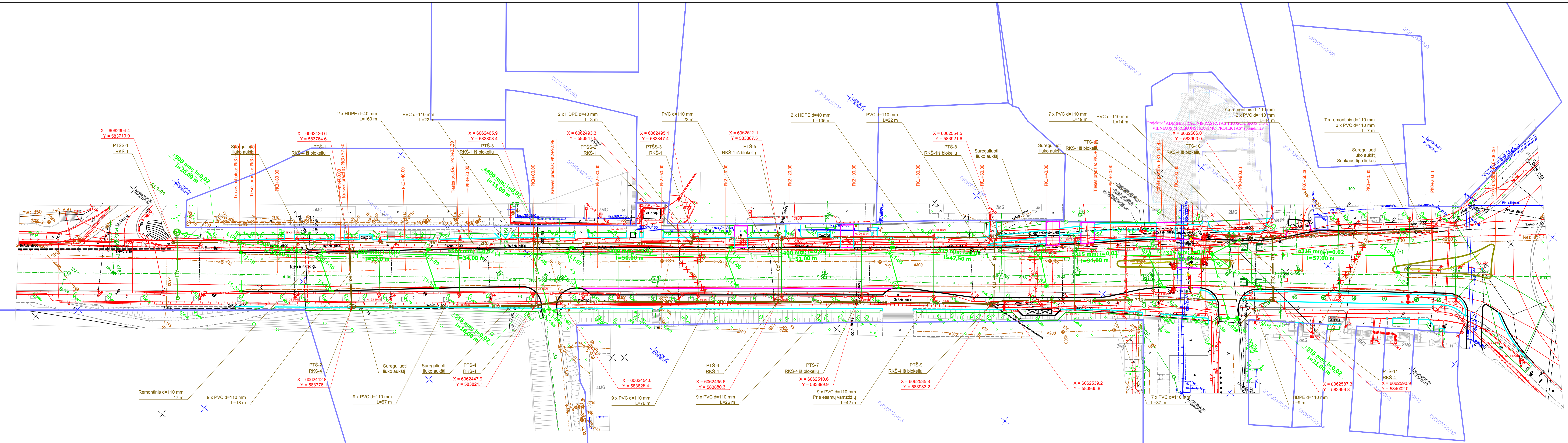
T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties K+R sustojimo vieta nuo PK 2+20



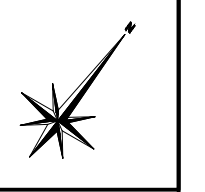
Betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldo atsijų 0/5 (duklų kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurišto mišinio 0/45 (E _v ≥80MPa)	0.15
Apsauginis šaltūli atsparus sluoksnis k≥1,5×10 ⁷ (E _v ≥100MPa)	≥0.43
Sankasa (E _v ≥45MPa)	

Pastabos:
 1. Gruntas* - šiai zonai užpilti gali būti naudojami šie gruntai: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ZD, ŽM, SD, SM (Mišiniai ŽB, ŽG, ŽP pagal LST 1331).
 2. 0.5%** nuovažų nuolydis įrengiamas individualiai, atsižvelgiant į esamą situaciją ir į galiojančius Lietuvos Respublikos normatyvinius dokumentus, kad būtų panaudoti įvažiavimas;
 3. Detalių mastelis M 1:20;
 4. Ruožo nuo PK 0+00 iki PK 1+70 sankasa stiprinama panaudojant geosintetines medžiagas ir užpilant jas 0,24 m storio tinkamo grunto sluoksniu. Ruožo nuo PK 1+70 iki PK 2+20 sankasa stiprinama atskiriant sluoksnius neustine geotekstiliu ir užpilant ja 0,24 m storio tinkamo grunto sluoksniu. Ruožo nuo PK 2+20 iki PK 2+80 sankasa stiprinama keičiant 0,15 m storio grunto sluoksniu.

Atestato Nr.				Vilniaus miesto T. Kosciuškos gatvės dalies nuo sankryžos su Olandų g. iki sankryžos su Sluškių g. rekonstravimo projekto projekciniai pasiūlymai	
27484	PV	A. Sirtautas	2018 12	27470	PDV
27470	PNZ	V. Butkus	2018 12		
		G. Bžeškis	2018 12		
Etapas:	Kompleksas: Vilniaus miesto T. Kosciuškos gatvės dalies nuo sankryžos su Olandų g. iki sankryžos su Sluškių g. rekonstravimo projekto projekciniai pasiūlymai				Laida
PP	Kompleksas Nr. - Proj etapas - Proj. dalies žymus - Btaz Nr.: 0345 - TP - PP - 2				O
	Vilniaus miesto savivaldybė				Lapas Lapų
					1 1



- Projektiniai žymėjimai:**
- asfaltbetonio dangos briauna
 - vejos briauna
 - betoninis vejos bordiūras
 - betoninis kelio bordiūras
 - sklypų ribos
 - užvažiuojamo betoninis kelio bordiūras (peraukštėjimas iki 2 cm)
 - pėsčiųjų tvorele
 - gatvės drenažas
 - projektuojama troleibusų linija (du laidai)
 - skersinis kontaktinio tinklo lynas
 - išlyginanti jungtis
 - sekcinis izoliatorius
 - kontaktinio tinklo antrama be šviestuvo ir atramos numeris
 - kontaktinio tinklo antrama su šviestuvo ir atramos numeris
 - projektuojamas šulinys (nuo RKŠ-1 iki RKŠ-4 iš eilės)
 - RKKŠ vamzdis (4 - vamzdžių kiekis)
 - ryšių kabelis (4 - kabelių kiekis)
 - apsauginis surenkamas remontinis vamzdis
 - kabelio mova
- Esami žymėjimai:**
- sklypų ribos
 - vandentiekis
 - fekalinė kanalizacija
 - 0,4 kV elektros linija
 - RKKŠ vamzdis
 - 10 kV elektros linija
 - ryšių kabelis
 - dujos
 - 0,4 kV AB ESO oro linijos
 - lietaus kanalizacija
 - RKKŠ šulinys



0 500 1000

Atestato Nr.		UAB PLENTPROJEKTAS		Kompleksas: Vilniaus miesto T. Kosciūškos gatvės dalies nuo sankryžos su Olandų g. iki sankryžos su Sluškų g. rekonstravimo projekto projektiniai pasiūlymai	
		27484	PV	A. Sirtautas	2018 12
27470	PDV	V. Butkus	2018 12	Lapų	
Etapas:		INŽ	G. Bžeskis		
PP		Vilniaus miesto savivaldybė		Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brež.Nr.: 0345 - TP - PP - 3	