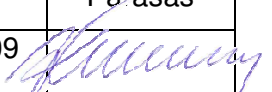
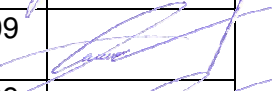
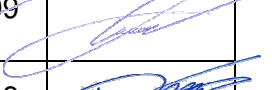


Statytojas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ
Statinio projekto pavadinimas	POŽEMINĖS PĖSČIŲJŲ PERĖJOS PO PILAITĖS PROSPEKTU TIES VYTAUTO POČIŪNO GATVE, VILNIAUS MIESTE, STATYBOS PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P18-27
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	POŽEMINĖ PĖSČIŲJŲ PERĖJA
Statinio projekto dalis	KONSTRUKCIJŲ DALIS
Bylos žymuo	PP-SK
Statybos rūšis	NAUJA STATYBA
Statinio kategorija	YPATINGAS

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Direktorius	VALDAS KLIMANTAVIČIUS		2018-09	
Techninis direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS		2018-09	
Projekto vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	36328	2018-09	
Projekto dalies vadovas	TADAS DULSKAS	36324	2018-09	

Vilnius, 2018 m.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2018-09	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 SRP projektas			Statinio projekto pavadinimas Požeminės pėsčiųjų perėjos po Pilaitės prospektu ties Vytauto Pociūno gatve, Vilniaus mieste, statybos projektas
36328	PV	Tadas Kasperavičius	Statinio pavadinimas Požeminė pėsčiųjų perėja	
36324	PDV	Tadas Dulskas		
			Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas	Laida
				0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo P18-27-PP-SK.AR	Lapas 1
				Lapų 5

TURINYS

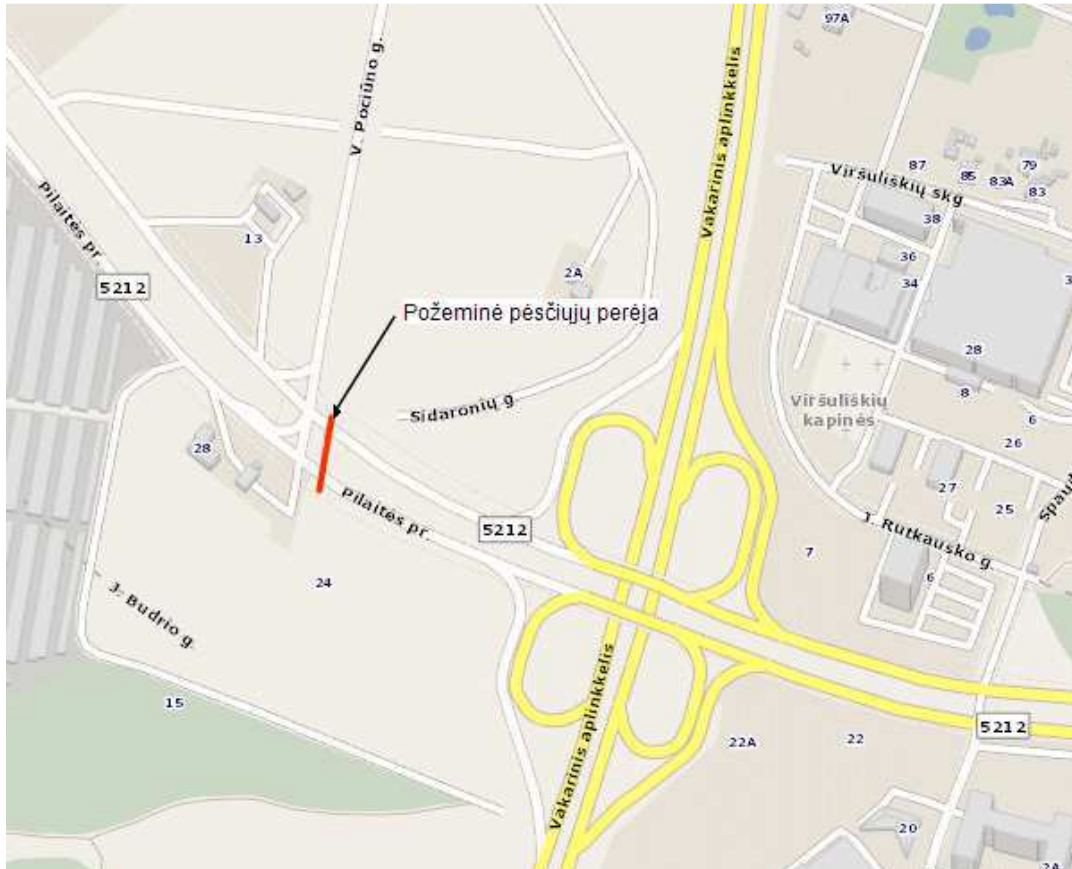
1.	Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį	3
1.1	Statybos vieta	3
1.2	Duomenys apie statinį	3
2.	Projektinių pasiūlymų sprendiniai	3
2.1	Reikalavimai statiniui	3
2.2	Spindinius pagrindžiantys motyvai	4
2.3	Statinio konstrukcijos	4

P18-27-PP-SK.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	5	0

1. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ

1.1 Statybos vieta

Naujai įrengiamas požeminis pėsčiųjų praėjimas yra ties Pilaitės per. ir V. Pociūno g. sankryža Vilniaus mieste.



1 pav. Numatoma požeminės perėjimo vieta

1.2 Duomenys apie statinį

Statinio konstrukcija	Gelžbetoninė dėžinio skerspjūvio su pereinamosiomis plokštėmis
Statinio paskirtis	Požeminė pėsčiųjų perėja
Numatoma statybų rūšis	Nauja statyba
Statinio ilgis	~ 68,1 m
Statinio plotis	4,0 m (vidaus gabaritas)
Statinio aukštis	≥2,5 m (vidaus gabaritas)

2. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIAI

2.1 Reikalavimai statiniui

Pagal Vilniaus miesto savivaldybės administracijos 2018 m. išduotą projektavimo darbų techninę užduotį, numatyta atlikti šiuos darbus:

P18-27-PP-SK.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	5	0

- Suprojektuoti naują požeminę pėsčiųjų perėją, tenkinančią STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“ keliamus reikalavimus.

- Požeminę perėją pritaikyti žmonių su negalia poreikiams pagal STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“.

- Suprojektuoti dengtus išėjimus/iėjimus į pėsčiųjų tunelį.

- Suprojektuoti pėsčiųjų tunelio vidaus apdailą, vidaus elektros apšvietimą. Šviestuvai montuojami prie lubų, atsparūs smūgiams.

- Suprojektuoti lietaus vandens nuvedimo sistemą.

- Suprojektuoti pėsčiųjų tunelyje vaizdo stebėjimo kameras.

- Suprojektuoti laiptus ir keltuvus. Laiptų pakopų ir pandusų danga neslidi, atspari dėvėjimuisi.

- Statybos darbų organizavimą numatyti neuždarant abejomis kryptimis transporto eismo.

2.2 Spindinius pagrindžiantys motyvai

Remiantis ekonomiškumo ir racionalumo kriterijais priimti šie konstrukciniai sprendiniai:

1. Priimtas sprendimas požeminę perėją projektuoti gelžbetoninę dėžinio skerspjūvio, remiantis STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“ rekomendacijomis.
2. Remiantis STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“ rekomendacijomis tunelis projektuojamas maksimaliai arti žemės paviršiaus. Šiam tikslui pasiekti po važiuojamąja Pilaitės prospekto dalimi įrengiamos pereinamosios plokštės su gulekšniais ir asfalto danga klojama ant perėjos konstrukcijų.
3. Perėjos plotis priimtas remiantis STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“ rekomendacijomis. 4 m pločio perėja gali aptarnauti iki 8000 pėsčiųjų per valandą.
4. Pėsčiųjų tunelyje per visą laiptų plotį projektuojamos prieduobės, kurios veikia kaip akumuliacinės talpos lietaus vandeniu plūstelėjus į perėją liūties atveju. Prieduobės matmenys parenkami pagal STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“.
5. Abiejose perėjos pusėse įrengti keltuvus. Pritaikius šį sprendinį atsisakyta pandusų konstrukcijų, kurios ženkliai didina darbų apimtį ir sąmatą.
6. Pilaitės prospekto skiriamojoje juostoje įrengiama anga, kuri gerina natūralų perėjos apšvietimą ir oro cirkuliaciją perėjoje, taip papildomai pagerinamos sąlygos eismo dalyviams.

2.3 Statinio konstrukcijos

Požeminė perėja projektuojama uždaros rėminės konstrukcijos tipo. Konstrukcijos betonas – C35/45 XC4 XD3 XF4 (pagal LST EN 206), armatūra – B500B (pagal LST EN 10080).

Sklaidžiam kelio standumų suvedimui įrengiamos 4 m ilgio pereinamosios plokštės, kurios viename gale remiasi ant požeminės perėjos, kitame – ant gulekšnių. Pereinamųjų plokščių ir gulekšnių betonas – C30/37 XC2 XF2 (pagal LST EN 206), armatūra – B500B (pagal LST EN 10080).

Ant požeminės perėjos ir pereinamųjų plokščių įrengiama ištisa hidroizoliacija ir asfaltbetonio dangos sistema.

P18-27-PP-SK.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	5	0

Einamoji dalis dengiama epoksido danga su kvarcinio smėlio pabarstu, $h=5$ mm. Sienos bei lubos glaistomos ir dažomos apsauginiais elastiniais dažais. Perėjoje ir jos prieigose įrengiama silpnaregių vedimo sistema.

Požeminės perėjos stogo konstrukcijos projektuojamos iš plieninių profiliuotųjų, kurių klasė yra neprastesnė kaip S275 J2. Profiliai tvirtinami prie perėjos gelžbetoninių konstrukcijų inkariniais varžtais. Prie plieninių konstrukcijų tvirtinami grūdinto stiklo lakštai, kurie apsaugo nuo sniego ir lietaus vandens patekimo į perėją, padidina natūralios šviesos kiekį.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai tikslinami techniniame projekte.

P18-27-PP-SK.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	5	0



GAUTA
2018-08-08 Nr. 14
I. man... ..

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS**

UAB „Trečioji kregždė“
Verkių g. 29
LT- 09108 Vilnius

2018-08-08 Nr. A51-~~67579~~/18(2.9.4.5-UK7)
I 2018-07-16 Nr. 16

DĖL PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES PERDAVIMO

Miesto ūkio ir transporto departamentas, atsakydamas į Jūsų prašymą, siunčia patvirtintą užduotį projektui „Pėsčiųjų tunelio Pilaitės prospekte ties Vytauto Pociūno gatve statybos projektas“ rengti.

PRIDEDAMA. Užduotis, 4 lapai.

Direktorius

Virginijus Pauža

Sonata Čapienė, tel. (8 5) 211 2136, el. p. sonata.capiene@vilnius.lt



Savivaldybės biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155
Faks. (8 5) 211 2222

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
direktorius Virginijus Pauža
2018 m. 08 mėn. 07 d.

STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas**
Vilniaus miesto savivaldybė
2. **Komplekso pavadinimas, adresas**
Pėsčiųjų tunelio Pilaitės prospekte ties Vytauto Pociūno gatve statybos projektas.
3. **Statinio paskirtis** (STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)
Susisiekimo komunikacijos (8.), kiti transporto statiniai (8.6)
4. **Statinio kategorija** (STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)
Ypatingasis statinys
5. **Statybos rūšis** (STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšis“)
Nauja statyba
6. **Statinio projekto rengimo etapas** (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“)
Techninis projektas
7. **Paslaugos apimtis:**
 - 8.1. Parengti topografinį planą.
 - 8.2. Užsakyti ir gauti geologinius ir kitus reikalingus tyrinėjimus.
 - 8.3. Užsakyti ir gauti prisijungimo sąlygas.
 - 8.4. Atlikti projektinių pasiūlymų viešinimo procedūras pagal STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ ir pagal Vilniaus m. savivaldybės administracijos direktorės 2015 rugsėjo 18d. įsakymą Nr.40-331 „Dėl pranešimų apie projektus paskelbimo terminų ir būdų“.
 - 8.5. Parengti projektą.
 - 8.6. Įkelti projektą į IS „Infostatyba“.
8. **Statytojo (užsakovo) techninė specifikacijos**
Priedas Nr. 1 Statytojo techninė specifikacija,
Priedas Nr. 2 Liftų techninė specifikacija
9. **Projekto dokumentų atlikimo kalba (-os)**
Lietuvių
10. **Nurodymai projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui; dokumentų komplektų skaičius ir t.t.**
 - 11.1. Projekto bylų skaičius – BD, 1 egz.
 - 11.2. Kompiuterinė laikmena – 3 vnt. Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas 200 dpi, maksimalus dydis – 30 MB, galimi formatai – *.pdf, *.jpg, *.gif, *.tif, *.png.

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus vedėjas
Gintautas Kazimieras Niaura
2018-08-06
Sonata Čapienė
2018-08-06
Kvalifikacijos atestatų Nr. L6457, 27/67

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
direktorius
Arūnas Visockas
2018-08-07

STATYTOJO (UŽSAKOVO) TECHNINĖ SPECIFIKACIJA*

1. **Projekte taikoma teisė ir normatyviniai dokumentai**

Projektą rengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, higienos normomis.
2. **Principiniai funkciniai (paskirties) ir naudojimo (eksploataciniai) reikalavimai statiniui (statinių grupei):**
 - 2.1. Pėsčiųjų tunelį projektuoti vadovaujantis pagal Prisijungimo prie susisiekiimo komunikacijų sąlygų 2018-06-15 Nr. 18/710 reikalavimus.
 - 2.2. Požeminės perėjios sprendinius derinti su Miesto ūkio ir transporto departamentu.
 - 2.3. Projektuojamas statinys turi atitikti esminius reikalavimus: mechaninio atsparumo ir pastovumo; gaisrinės saugos; higienos, sveikatos, aplinkos apsaugos; naudojimo saugos; apsaugos nuo triukšmo.
 - 2.4. Suprojektuoti dengtus išėjimus/įėjimus į pėsčiųjų tunelį.
 - 2.5. Suprojektuoti pėsčiųjų tunelio vidaus apdailą, vidaus elektros apšvietimą. Šviestuvai montuojami prie lubų, atsparūs smūgiams.
 - 2.6. Spręsti lietaus vandens nuvedimą.
 - 2.7. Pėsčiųjų tunelyje suprojektuoti stebėjimo kameras.
 - 2.8. Suprojektuoti laiptus ir lifthus. Laiptų pakopų ir pandusų danga neslidi, atspari dėvėjimuisi. Liftus projektuoti vadovaujantis užduoties priede Nr. 2 pateikta specifikacija.
 - 2.9. Numatyti dangų ir želdynų atstatymo darbus.
 - 2.10. Rengiant projektą būtina įvertinti Vilniaus miesto gatvių dangų ir inžinerinės įrangos rekomendacijas (reg. Nr. A639-48/15(2.3.2.16-MPD)).
 - 2.11. Gatvės dangų konstrukcijas projektuoti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento direktoriaus 2016-09-29 įsakymu Nr. A15-1701/16(2.1.4-UK) patvirtintomis „Vilniaus miesto gatvių asfalto mišinių techniniai reikalavimai ir sluoksnių įrengimo rekomendacijomis“.
 - 2.12. Inžinerinių tinklų rekonstravimą/iškėlimą/apsaugą projektuoti pagal inžinerinių tinklų savininkų ar naudotojų išduotas sąlygas. Požeminių inžinerinių komunikacijų šulinius projektuoti „plaukiojančio“ tipo.
 - 2.13. Techninės eismo reguliavimo ir saugumo priemonės projektuoti ir įrengti vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministro 2012 m. sausio 31 d. Nr. 3-81 įsakymu patvirtintomis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis; Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009 m. spalio 15 d. įsakymu Nr. 30-1783 „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo patvirtinimo“.
 - 2.14. Projektiniai sprendiniai turi atitikti STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ reikalavimus. Pėsčiųjų takuose prieš lygio ar krypties pasikeitimus ir susikirtimus su gatvių važiuojamąja dalimi bei kitomis kliūtimis vietose įspėjamieji paviršiai turi būti įrengti iš betoninių trinkelų su reljefiniu apvalių kauburėlių paviršiumi.

- 2.15. Parengti pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalį pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus. Parengti transporto eismo organizavimo schemą statybos metu.
3. **Techninio projekto sudėtis ir apimtis**
- 3.1. Techninio projekto sudėtis ir apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ aktualios redakcijos reikalavimus ir būti pakankama projekto paskirčiai įgyvendinti ir statybos darbų pirkimui atlikti.
- 3.2. Projekte turi būti pateikta pakankamai ir pakankamo detalumo mazgų, kad viešojo pirkimo metu tiekėjas galėtų suskaičiuoti tikslią pasiūlymo sąmatinę kainą.
- 3.3. Techninio projekto sprendiniai turi būti tokio detalumo, kad rangovas neturėtų galimybės juos keisti darbo projekte.
- 3.4. Projekto techninės specifikacijos turi būti aprašytos konkrečiai šiam projektui, išsamios ir detalios, tačiau neproteguojančios konkretaus medžiagų tiekėjo. Projektuotojas turi užtikrinti ir esant poreikiui pateikti dokumentus, patvirtinančius, kad projekte nurodomos techninėms specifikacijoms atitinkančius statybos produktus, medžiagas ir įrenginius gali tiekti ne mažiau trys gamintojai.
- 3.5. Sąnaudų žiniaraščiai turi būti pateikiami kiekvienoje projekto dalyje ir atskira sąnaudų žiniaraščių byla. Žiniaraščiuose turi būti suskaičiuoti visi darbai, kuriuos statybos rangovas privalės atlikti pagal projektą. Kiekvienas darbas turi būti aprašomas ir sudaromas taip, kad darbų vykdymo metu būtų įmanoma faktiškai pamatuoti atlikto darbo kiekį.
- 3.6. Sąnaudų kiekių žiniaraščiai turi būti pateikti MS Excel*.xls formate. Kiekviena žiniaraščio pozicija turi būti įrašoma į vieną darbaknygės langelį. Žiniaraščiuose ties kiekvienu darbu būtina atlikti nuorodą į techninę specifikaciją, kurioje būtų pateikiami išsamūs techniniai reikalavimai medžiagoms, įrangai ir darbams.
4. **Bendrieji reikalavimai**
- 4.1. Projekto sprendiniai turi būti racionalūs, funkcionalūs ir ekonomiški.
- 4.2. Projektą derinti su užsakovu, inžinerinių tinklų savininkais/valdytojais, kitomis valstybinės priežiūros institucijomis, jei to reikalauja įstatymai ir kiti teisės aktai.

**Techninio projekto užduotis gali būti keičiama projektavimo darbų eigoje*

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio vyr. specialistė

Sonata Čapienė

2018-08-06
Kvalifikacijos atestatų Nr. 16457, 27167

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus vedėjas

Antanas Kazimieras Nijaura

2018-08-06

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
direktoriaus pavaduotojas

Arūnas Visockas
2018-08-01

PRIEDAS Nr. 2:

Pėsčiųjų tunelio Pilaitės prospekte ties Vytauto
Pociūno gatve statybos projektas

Tipas	Vertikalus lifto tipo keleivinis keltuvas
Pavara	Elektrinė, diržinė
Veikimo sąlygos	Laukas
Keliamoji galia	Ne mažiau 300 kg
Kėlimo greitis	0,15 m/s
Sustojimų skaičius	2
Įėjimų skaičius	2, kabina nepereinama
Kėlimo aukštis	3100 mm
Kabinos matmenys	Ne mažiau 1140 x 1430 mm
Durų matmenys (laisvas praėjimas)	900 x 2000 mm
Kabinos durų tipas	Teleskopinės, automatiškai suvažiuojančios į šoną
Šachtos durų tipas	Teleskopinės, automatiškai suvažiuojančios į šoną
Durų priešgaisrinė klasifikacija	Nėra
Valdymas	Elektromechaniniai mygtukai su Brailio raštu Važiuoja vieną kartą nuspaudus aukšto mygtuką (mygtuko pastoviai nuspaudus laikyti nereikia)
Iškvietimas	Automatinis, vieną kartą nuspaudus iškvietimo mygtuką
Šachtos konstrukcija	Gelžbetonis
Šachtos vidiniai matmenys	1606 x 1700 mm
Pamato gylis	120 mm
Viršutinio aukšto aukštis, mm	2650
Mašinų patalpa	Nereikalinga
Elektros valdymo įranga	Turi būti šachtos viduje
Kabinos sienų apdaila	Nerūdijantis plienas
Šachtos durų apdaila	Nerūdijantis plienas
Kabinos durų apdaila	Nerūdijantis plienas
Kabinos grindų apdaila	Speciali neslidi guma
Apšvietimas	Lubose, LED šviestuvai
Kita informacija	Švelnus kabinos startas ir sustojimas Garsinis signalas pavojaus atveju Kabinos viduje integruota pastovaus vaizdo stebėjimo apsaugos kamera

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2018-06-09 Nr. A348-683/18

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2018-06-15

Nr. 18/710

Projekto pavadinimas Požeminė pėsčiųjų perėja Pilaitės pr., ties sankryža su V. Pociūno g., Vilniuje

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybė

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Vadovaujantis projektine užduotimi suprojektuoti požeminę pėsčiųjų perėją Pilaitės pr. ties sankryža su Vytauto Pociūno gatve.

Įvertinti techninių projektų „Pilaitės pr., Sidaronių g., Mozūriškių g. rekonstravimo bei gatvės tarp Pilaitės pr. ir Sidaronių g., Vilniuje“ (Projekto Nr. FA1-13-402; parengimo metai 2014), „Prekybos centras Vytauto Pociūno g. 8, Vilnius. Statybos projektas“ (Statytojas - UAB "Trečioji kregždė"), "Dviračių takų Pilaitės pr. nuo Senosios Pilaitės kelio iki Sietyno g., Vilniaus m., statybos projektas" (Statytojas - Vilniaus miesto savivaldybė), "Pilaitės prospekto nuo Laisvės pr. iki viaduko per Vakarinį aplinkkelį rekonstravimo projektas" (Statytojas - Vilniaus miesto savivaldybė) sprendinius.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“ ir Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2006-04-26 sprendimu Nr. 1-1136 patvirtintomis „Saugaus eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus mieste rekomendacijomis“.

Įrengimo sutartis Nr. 18/710 turi būti šalių pasirašyta iki statybą leidžiančio dokumento gavimo ir pridėta prie statinio projekto.

Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2018-06-04 susisiekimo komunikacijų projektavimo sutartimi Nr. A326-201/18 (2.9.4.2-UK7) su UAB "Trečioji kregždė"

Direktoriaus pavaduotojas



Arūnas Visockas

specialistė Asta Jurskienė, tel. 211 2717

Sąlygas gavau



(parašas)

(vardas ir pavardė)



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS**

UAB „SRP projektai“
info@srp-projektas.lt

2018-10- Nr. A51- /18(2.9.4.5E-UK7)
Į 2018-08-29 Nr. A353-1599/18

**DĖL POŽEMINĖS PĖSČIŲJŲ PERĖJOS PILAITĖS PROSPEKTE TIES SANKRYŽA SU
V. POČIŪNO GATVE STATYBOS PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ**

Miesto ūkio ir transporto departamentas peržiūrėjo Požeminės pėsčiųjų perėjos Pilaitės prospekte ties sankryža su V. Pociūno gatve statybos projektinius pasiūlymus ir pasiūlymų sprendiniams pritaria.

Direktorius

Virginijus Pauža

Sonata Čapienė, tel. (8 5) 211 2136, el. p. sonata.capiene@vilnius.lt

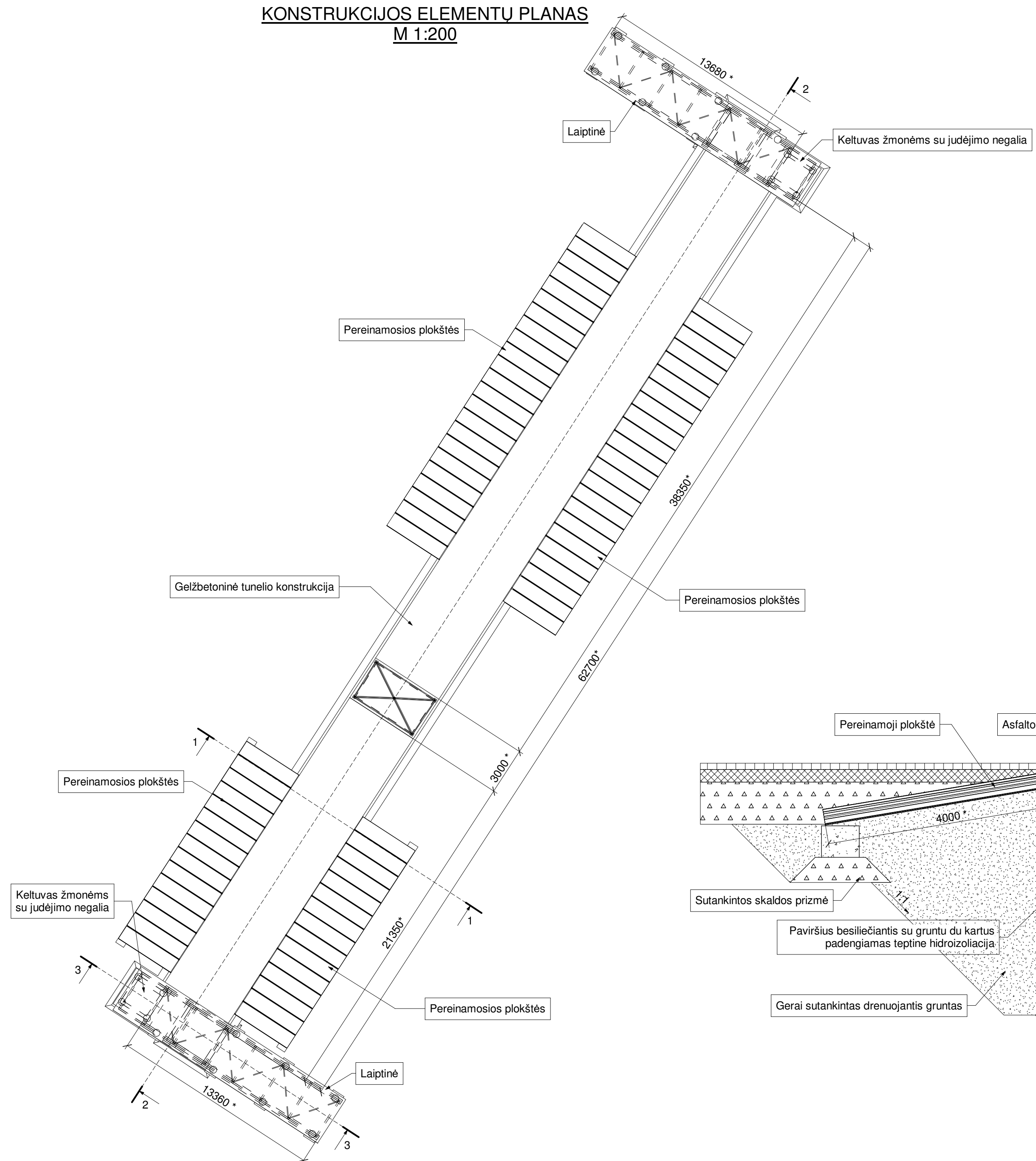


Savivaldybės biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

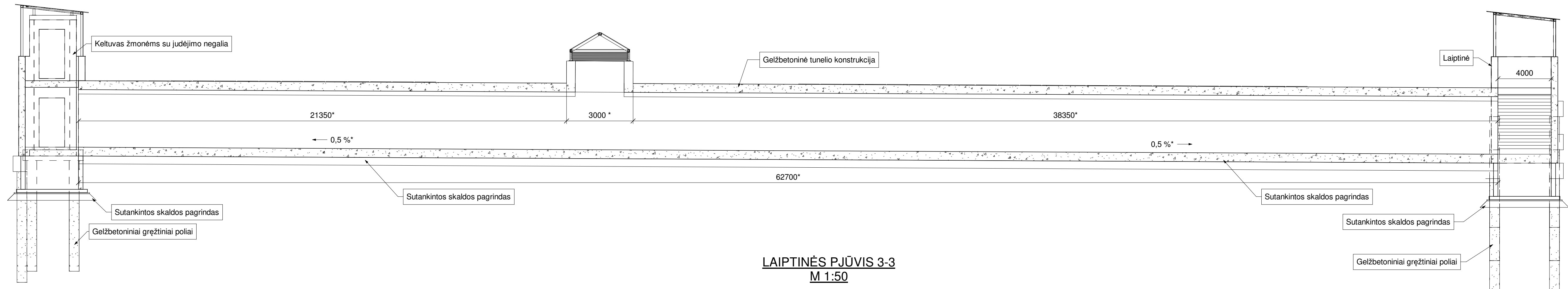
Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155
Faks. (8 5) 211 2222

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt

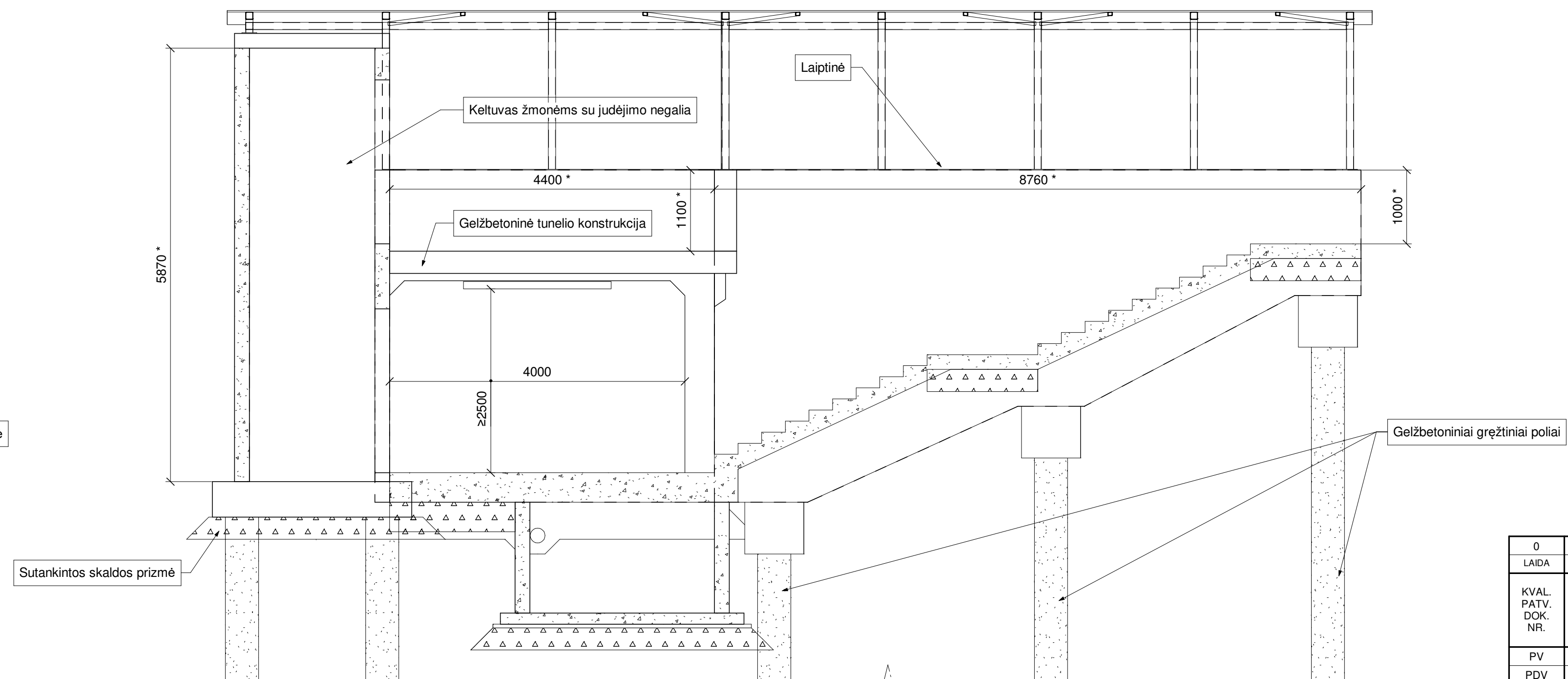
KONSTRUKCIJOS ELEMENTŲ PLANAS
M 1:200



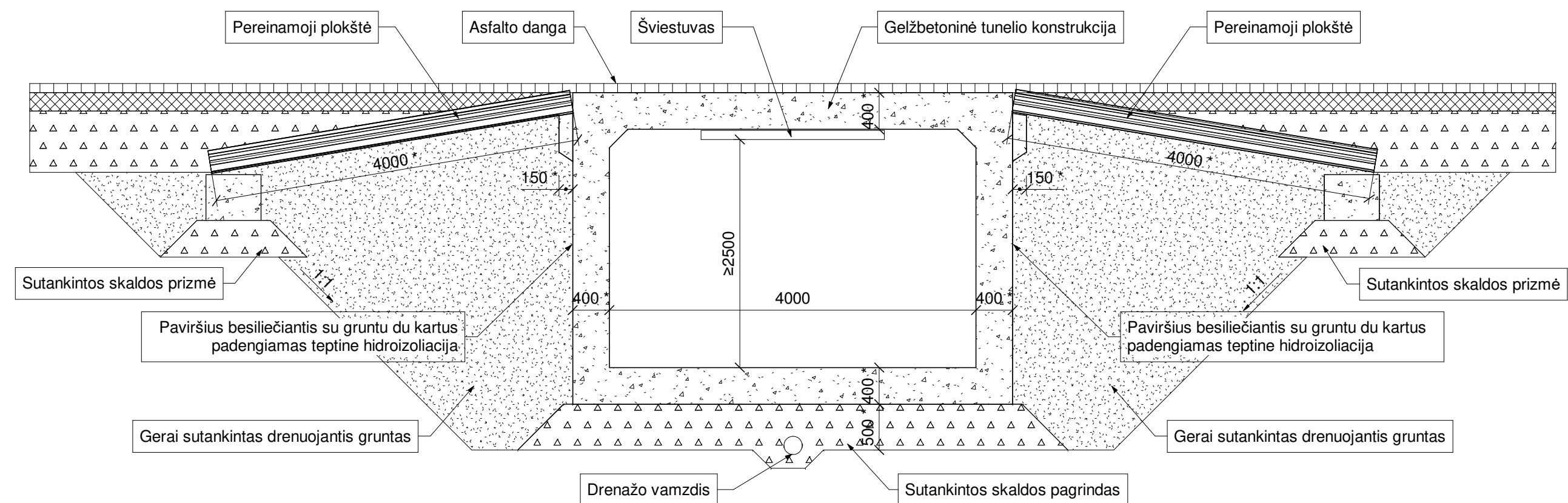
IŠILGINIS PJŪVIS 2-2
M 1:50



LAIPTINĒS PJŪVIS 3-3
M 1:50



SKERSINIS PJŪVIS 1-1
M 1:50



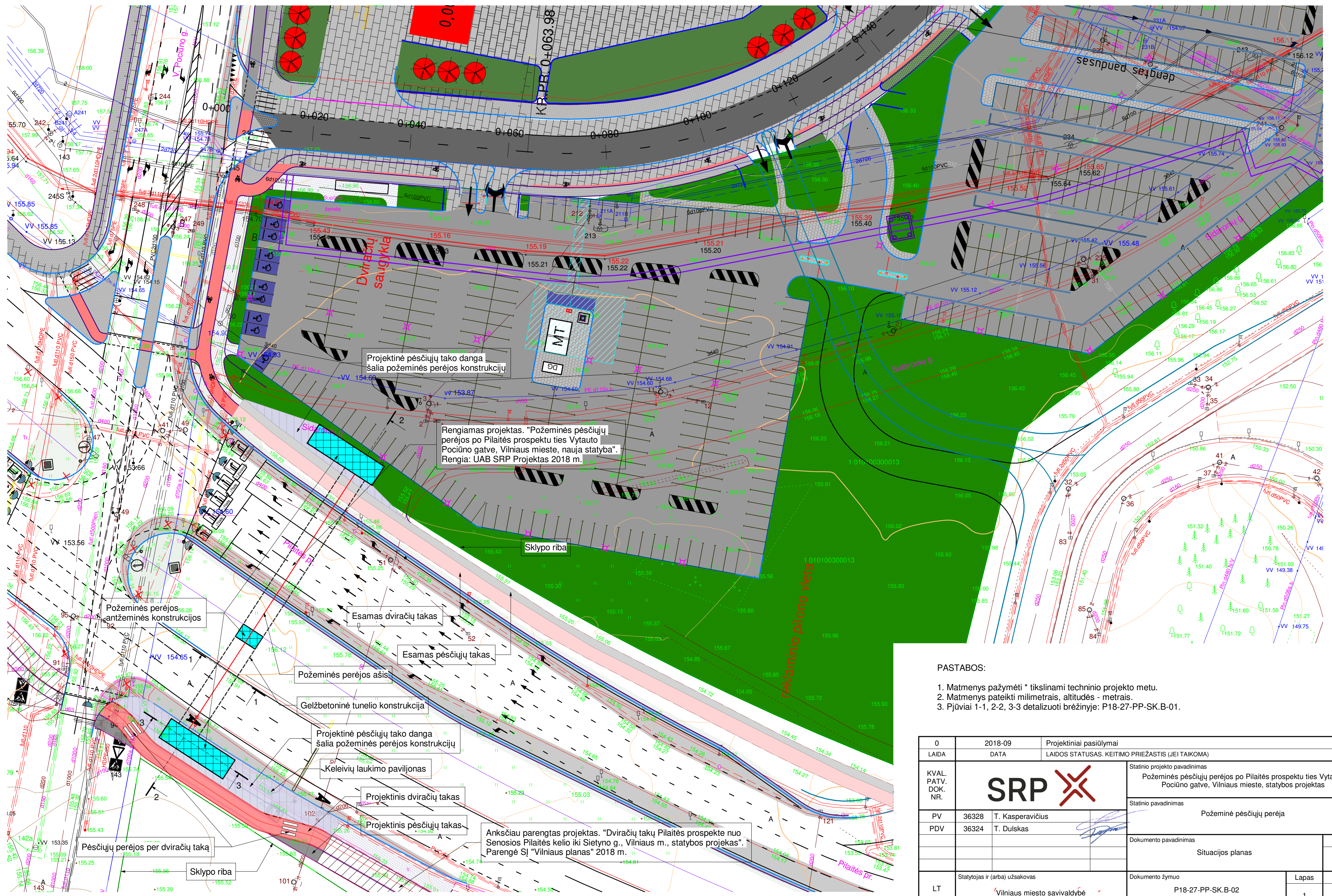
PASTABOS:

1. Matmenys pažymėti * tikslinami techninio projekto metu.
2. Matmenys pateikti milimetrais.

0	2018-09	Projektinis pasiūlymai
LAIDA	DATA	LAIKOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		
PV	36328	T. Kasperavičius
PDV	36324	T. Dulskas
LT	Statybos ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė	Statinio pavadinimas Požeminės pėsčiųjų perėjės po Pilaiteš prospektu ties Vyfauto Pociūno gatvę, Vilniaus mieste, statybos projektas Statinio pavadinimas Požeminės pėsčiųjų perėja Dokumento pavadinimas Iššiginis ir skersiniai pjūviai, planas Dokumento žymuo P18-27-PK-SK.B-01
		Laida
		0
		Lapas
		1
		Lapų
		1

H=420.0mm, l=1200.0mm

SITUACIJOS PLANAS
M 1:500

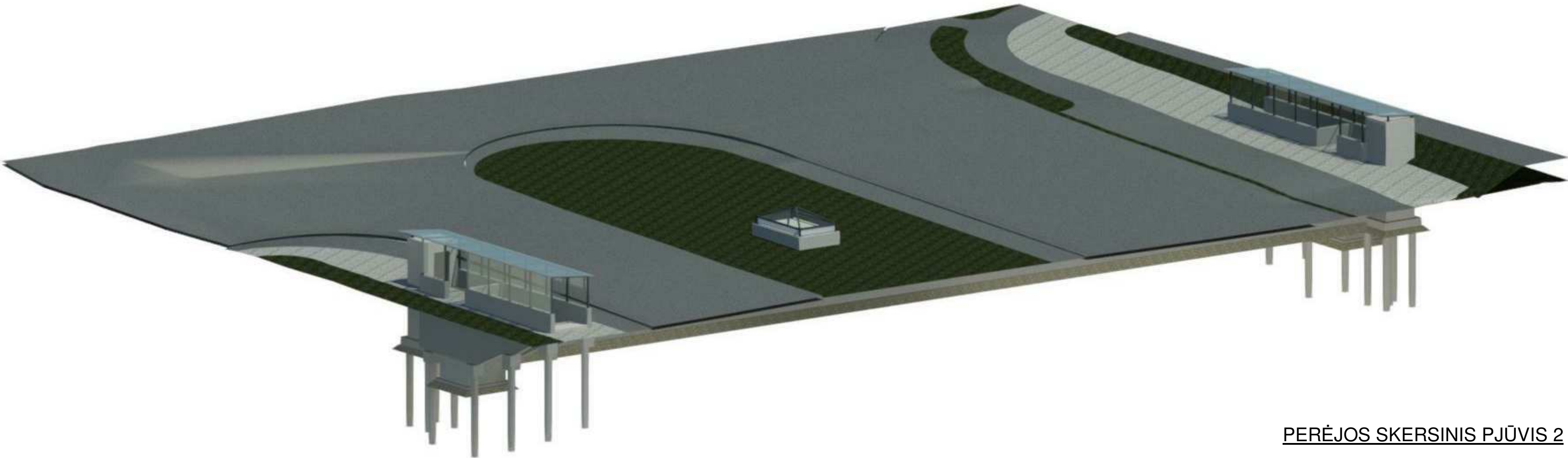


PASTABOS:

1. Matmenys pažymėti * tikslinami techninio projekto metu.
2. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.
3. Pjūviai 1-1, 2-2, 3-3 detalizuoti brėžinyje: P18-27-PP-SK.B-01.

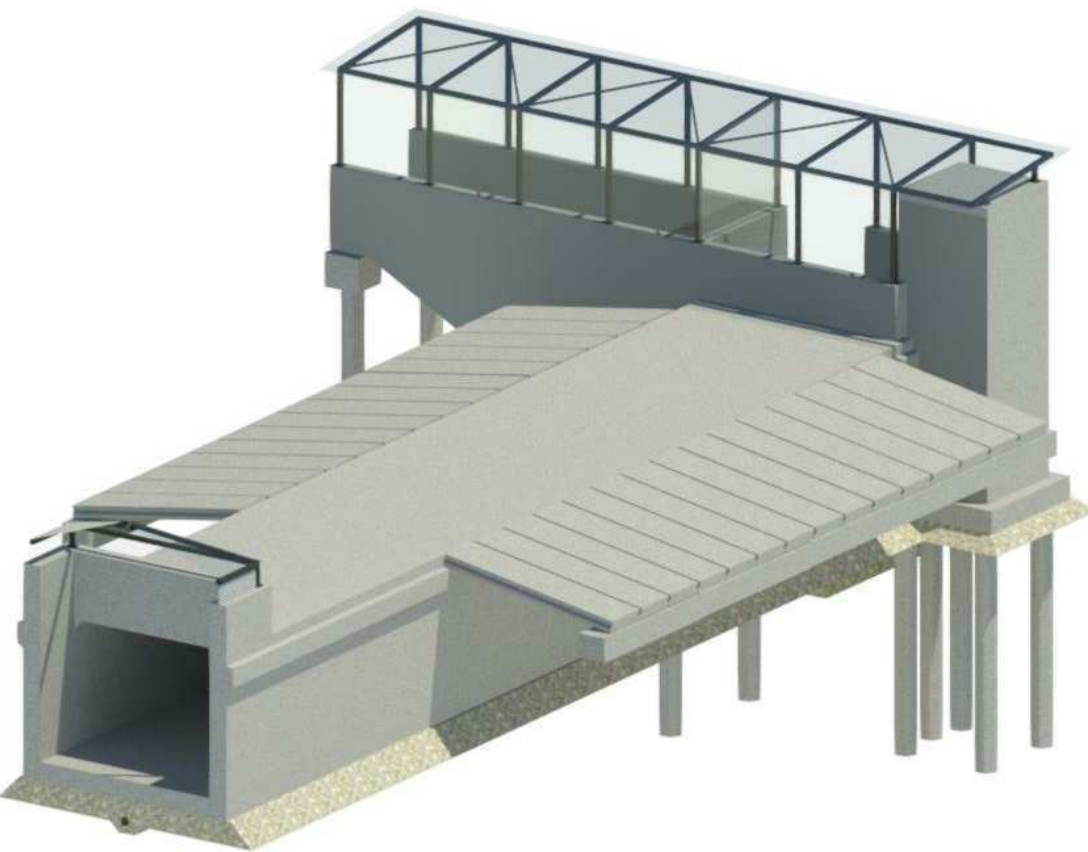
0	2018-09	Projekciniai pasiūlymai					
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP			Statinio projekto pavadinimas			
				Požeminės pėsčiųjų perėjros po Pilaiteš prospektu ties Vytauto Pociūno gatve, Vilniaus mieste, statybos projektas			
	Statinio pavadinimas						
	Požeminė pėsčiųjų perėja						
	PV	36328	T. Kasperavičius				
PDV	36324	T. Dulskas					
			Dokumento pavadinimas		Laida		
			Situacijos planas		0		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė			Dokumento žymuo P18-27-PP-SK.B-02		Lapas	Lapų
						1	1

POŽEMINĖS PERĖJOS VIZUALIZACIJA SU SUPANČIA APLINKA



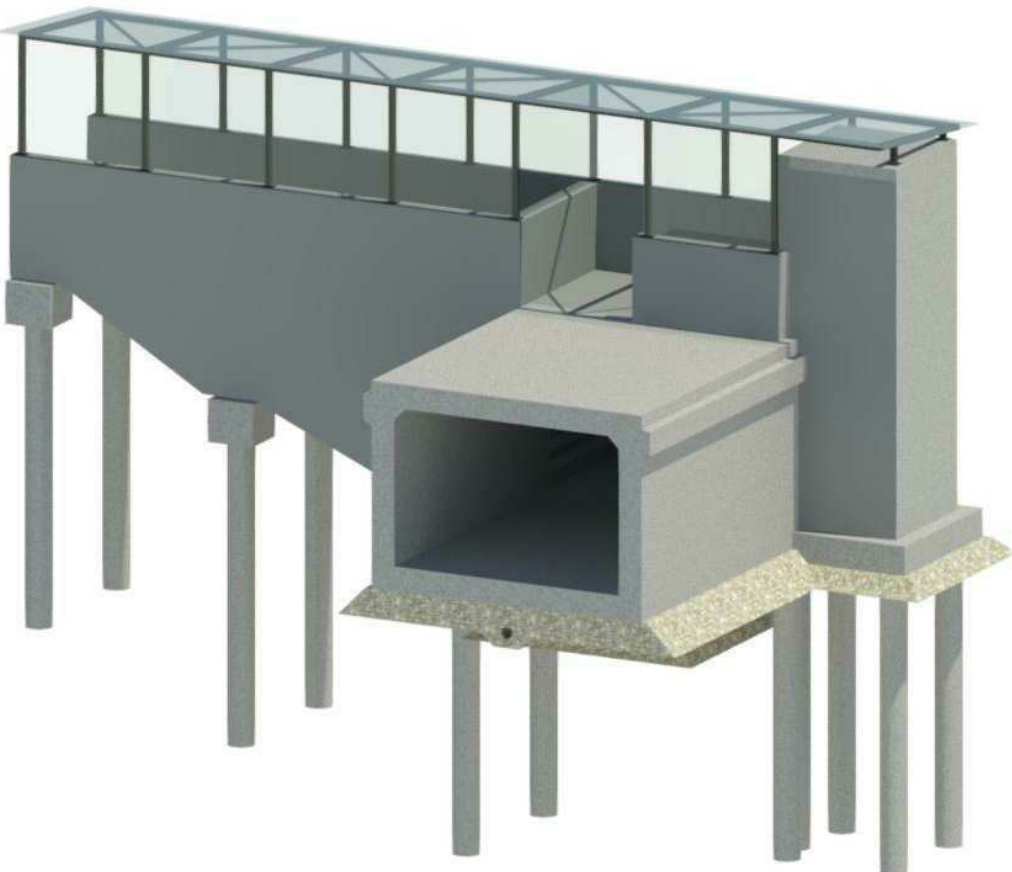
PERĖJOS SKERSINIS PJŪVIS 2

POŽEMINĖS PĖSČIŲJŲ PERĖJOS KONSTRUKTYVO VIZUALIZACIJA



PERĖJOS SKERSINIS PJŪVIS 1

LAIPTINĖS PJŪVIS



0	2018-09		Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP 		Statinio projekto pavadinimas	
			Požeminės pėsčiųjų perėjos po Pilaitės prospektu ties Vytauto Pociūno gatve, Vilniaus mieste, statybos projektas	
			Statinio pavadinimas	
	PV	36328	T. Kasperavičius	Požeminė pėsčiųjų perėja
PDV	36324	T. Dulskas		
			Dokumento pavadinimas	
			Požeminės perėjos vizualizacijos	
			Laida	
			0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	
	Vilniaus miesto savivaldybė		P18-27-PP-SK.B-03	Lapas
				Lapų
				1
				1