



Statinio projekto pavadinimas

DAUGĖLIŠKIO GATVĖS, VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

Statinio projekto Nr.

VP.18-52

Statytojas (užsakovas)

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2000.
Kodas Juridinių asmenų registre 111109233

Projektuotojas

SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ „VILNIAUS PLANAS“

Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2446.
Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Statinio (statinių) pavadinimas

DAUGĖLIŠKIO GATVĖ

Statinio (statinių) adresas (statybos vieta)

DAUGĖLIŠKIO G., VILNIAUS M.

Kultūros vertybių registro duomenys

**VILNIAUS SENAMIESČIO (U.K. 16073) VIZUALINĖS
APSAUGOS POZONIS
REKONSTRAVIMAS**

Statybos rūšis

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

Statinio kategorija

PRJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Statinio projekto etapas

PP

Bylos (segtuvo) žymuo

0

Bylos (segtuvo) laidos žymuo

2018

Bylos (segtuvo) išleidimo data

Pasirašančių asmenų pareigos:

Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:

Parašai:

Direktorė

JURGA SILVIJA VEČERSKYTĖ-ŠIMELIŪNĖ

Direktoriaus pavaduotojas

GINTAUTAS PREDKELIS

Projektavimo skyriaus inžinerijos poskyrios
l.e.p. vadovas

ARTŪRAS MAZELIAUSKAS

Projekto vadovas

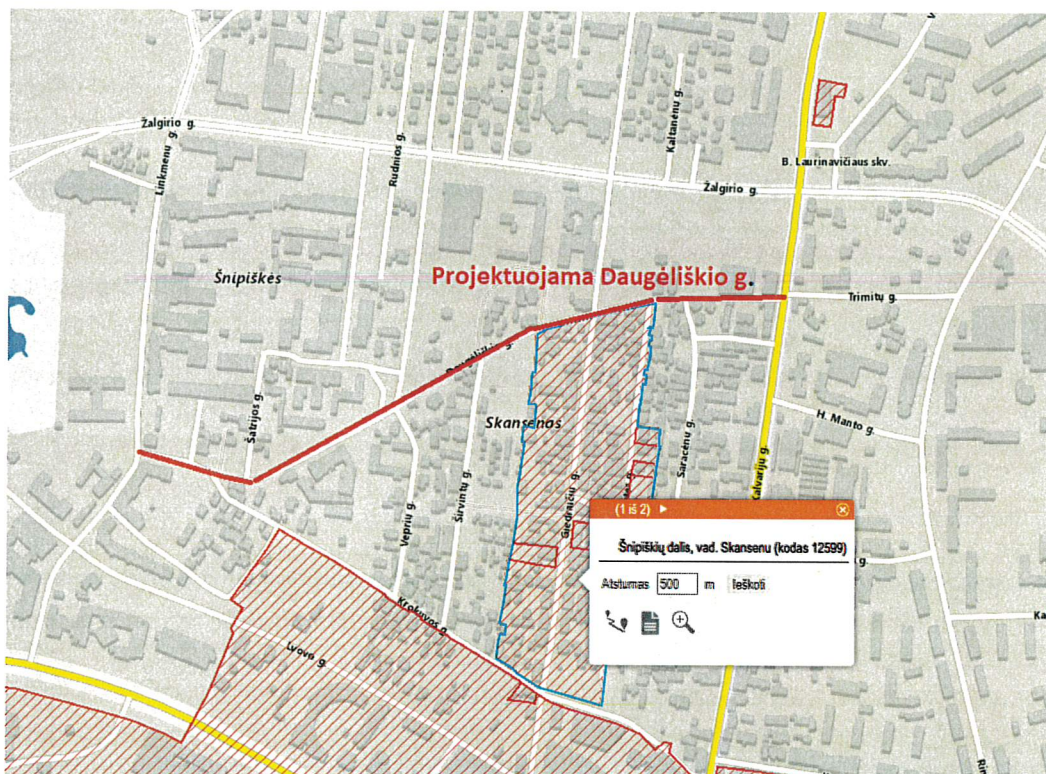
VINCAS BREZGYS

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **PV 3180**

Aiškinamasis raštas

„Daugėlišio gatvės, Vilniaus m., rekonstravimo projekto“ projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento užsakymas paslaugoms atlikti 2017-05-30 Nr. A197-112/17(2.9.4.5-UK7) bei 2018-05-09 Papildomas susitarimas Nr. 1.

1. Esama situacija



1 pav. Projektuojamos gatvės vieta ir saugoma teritorija (žr. <https://kvr.kpd.lt>)

Daugėlišio gatvės rekonstravimo projekto pradžia nuo Kalvarijų g. – Daugėliškių g. sankryžos, pabaiga – Linkmenų g. ir Krokuvos g. sankryža.

Visa projektuojama gatvė patenka į Vilniaus senamiesčio (u. k. 16073) vizualinės apsaugos pozonį.

Esamoje situacijoje Daugėlišio gatvėje iki Daugėlišio g. 32 įrengta 4,5-7,5 m pločio asfalto dangą, nuo asfalto dangos pabaigos iki Giedraičių g. paviršiuje 3,8-5,6 m pločio žvyro dangą su matomomis riedulių grindinio liekanomis, nuo Giedraičių g. iki Kalvarijų g. įrengta 4,1-5,2 m pločio asfalto dangą.

0	2018	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS PLANAS		Statinio projekto pavadinimas		
			DAUGĖLIŠKIO GATVĖS, VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
3180	PV	Vincas Brezgys	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida	
	INŽ	Miglė Skirmantė		AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
	Vilniaus miesto savivaldybė		VP.18-52-PP	1	4

Pėsčiųjų susisiekimas visoje gatvėje yra problematiškas, nes šaligatviai arba iki 1,0 m pločio arba jų visai nėra.

Atstumas tarp sklypų svyruoja nuo 8,25 iki 25,0 m.



2 pav. Daugėliškių g. esamos situacijos foto fiksacijos (žr. Priedas Nr. 1)

Šalia projektuojamos gatvės praeina Kultūros paveldo objektas – Šnipiškių dalis, vad. Skansenu (12599). Dalis pėsčiųjų tako, 16,25 m², patenka į Kultūros paveldo objekto teritoriją.

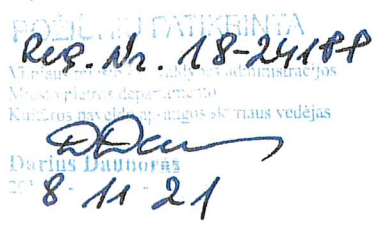
1 lent. Šnipiškių dalies, vadinamos Skansenu aprašymas

Unikalus objekto kodas	12599
Pilnas pavadinimas	Šnipiškių dalis, vad. Skansenu
Adresas	Vilniaus miesto sav., Vilniaus m.,
Įregistravimo registre data	1993-06-03
Statusas	Savivaldybės saugomas
Rūšis	Nekilnojamas
Vertybė pagal sandarą	Vietovė
Seni kodai	Nr. laikinosios apskaitos sąrašė: 104 Nr. Lietuvos Respublikos kultūros paminklų sąrašė: UV70
Amžius	susiformavo XIX a. II p.-XX a. I p.
Vertingųjų savybių pobūdis	Archeologinis (lemiantis reikšmingumą retas)
	Etnokultūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus)
	Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą reta)

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-52-PP	2	4	0

2. Projektiniai sprendiniai

Projektuojamos Daugėlišio g. parametrai:

Kategorija	 Res. Nr. 18-241PP Darius Dauboras 8 11 21	D1-D2
Ilgis		760 m
Eismo juostų plotis		2,75-3,25
Važiuojamosios dalies plotis		5,5 – 6,5 m
Eismo juostų skaičius		2

Greta Daugėliškių g. rengiami projektai:

- Daugėlišio g. – Giedraičių g. sankryža sprendiniai SJ „Vilniaus planas“ VP 16-87 Giedraičių g. nuo Lvovo g. iki Žalgirio g. rekonstravimo projektas.
- Daugėlišio g. – Širvintų g. sankryža sprendiniai UAB „Synergy Solutions“ Daugiabučių gyvenamųjų namų Kernavės g. 15 ir 17, Vilniaus m., statybos projektas.
- Daugėlišio g. – Kernavės g. sankryžos sprendiniai SJ „Vilniaus planas“ VP 16-153 „Kernavės gatvės nuo Lvovo g. iki Žalgirio g., Vilniaus m., statybos projektas.

Dėl istoriškai susiklosčiusios situacijos ir daugumoje vietų mažų atstumų tarp sklypų Daugėliškių gatvė projektuojama minimalių parametru: 2-jų eismo juostų, kurių važiuojamoji dalis – 2,75 m pločio, šaligatviai – 1,5 m pločio. Tik tokiose vietose, kur atstumai tarp sklypų yra pakankami, gatvė projektuojama 3,0 m pločio eismo juostomis, šaligatviai iki 2,25 m pločio. Sankryžų prieigose, kur gatvė jungiasi su Giedraičių g. projekto sprendiniais ar Kernavės g. sprendiniais, važiuojamoji dalis išplatėja iki 3,25 m pločio.

Daugėliškių g. nuo Kalvarijų g. iki Giedraičių g. projektuojama vienpusio eismo iš asfalto dangos 2,75 m pločio su 1,5 m pločio betoninių plytelių šaligatviais.

Nuo Giedraičių g. iki Kernavės g. Daugėliškių gatvė projektuojama 2-jų eismo juostų 2,75 m pločio su 1,5 m pločio šaligatviais. Buvo pasiūlyti ir apsvarstyti trys šios atkarpos dangų pasirinkimo variantai:

1. Iš lauko akmenų dangos. Pasirenkant šią dangą norima respektuoti buvusį istorinį Daugėliškių g. grindinį, pažymėti istorinę gatvės ašį bei tuo pačiu užtikrinti transporto priemonių ir pėsčiųjų saugų susisiekimą. Siekiant išlaikyti istorinės gatvės vientisumą Širvintų g. Daugėliškių g. pėsčiųjų perėja projektuojama nežymėta, o iškili ir įrengta iš betoninių trinkelų dangos. Toliau Daugėliškių g. įsilieja į Kernavės g. projektą, kur taip pat atkartojamas istorinis Daugėliškių g. ašies grindinys. Dėl bendrojo plano sprendinių ir saugaus eismo užtikrinimo Kernavės g. projekte Daugėliškių g. ašis buvo perprojektuota.
2. Iš betoninių trinkelų dangos. Pasirenkant šią dangą siekiama užtikrinti patogų, mažiau triukšmo sukeltą transporto judėjimą bei kartu išskirti atkarpą iš asfalto dangos taip pažymint buvusį istorinį Daugėliškių g. grindinį.
3. Iš asfalto dangos. Toks pasirinkimas maksimaliai užtikrintų mažiausiai triukšmo sukeltą bei patogiausią transporto judėjimą.

Kaip galutinis, pasirinktas pirmas variantas – gatvės atkarpoje, respektuojant buvusį istorinį Daugėliškių g. grindinį.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-52-PP	3	4	0

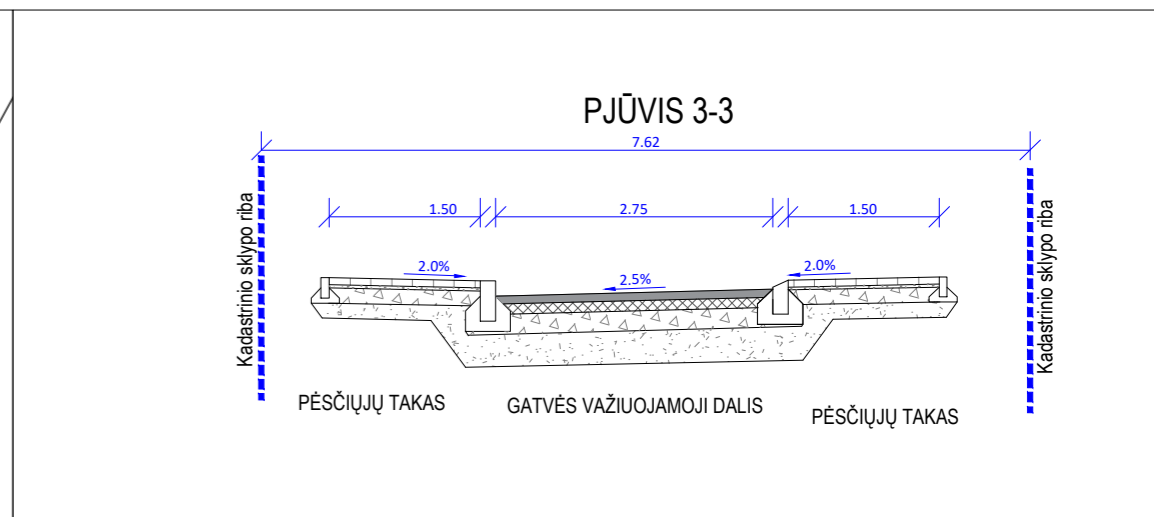
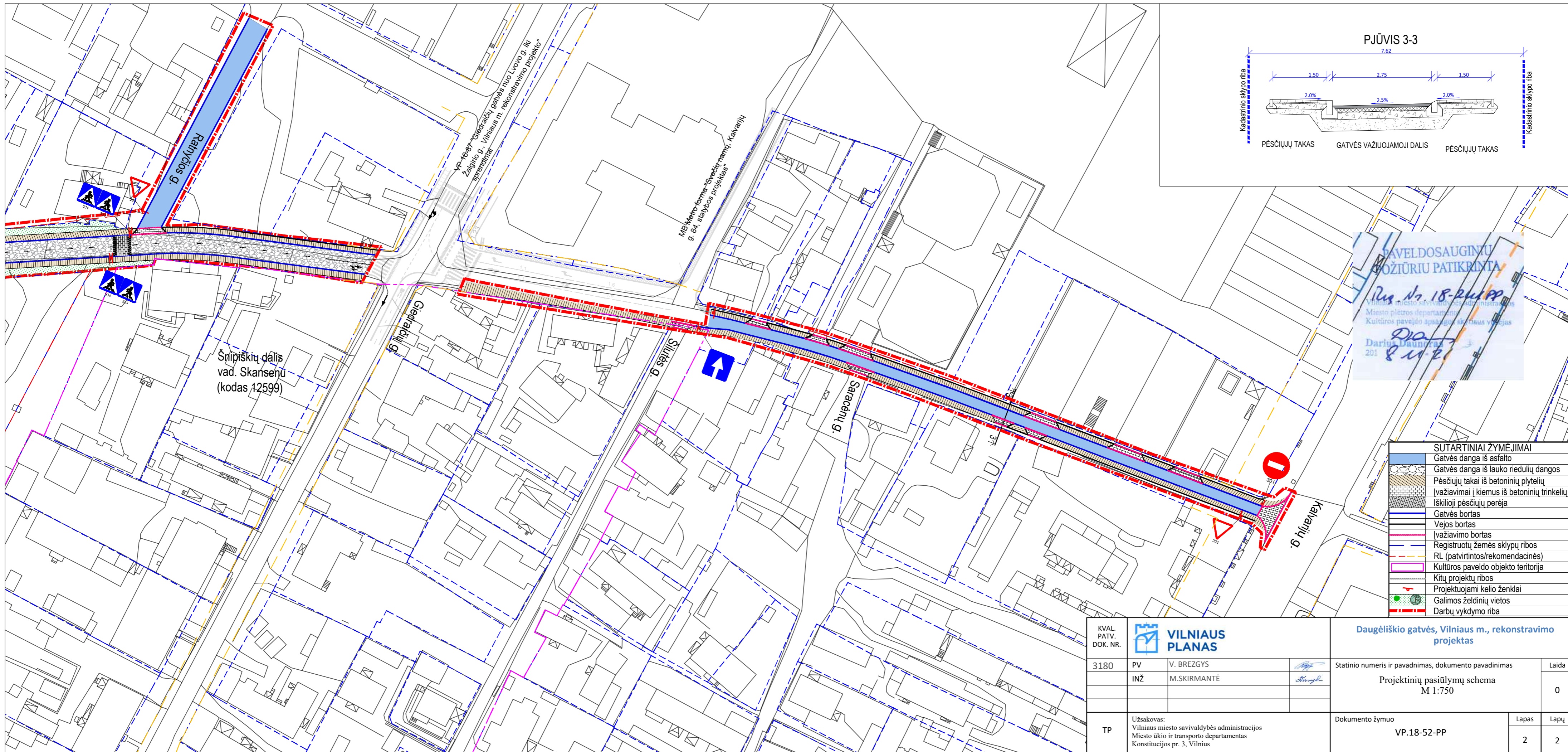
Nuo Kernavės g. iki Linkmenų g., Daugėliškių g. projektuojama iš asfalto dangos 2-jų eismo juostų 3,0 m pločio su 1,5-2,25 m pločio betoninių trinkelinių šaligatviais.

Įvažiavimai į aplinkines teritorijas ir gatves projektuojami per įvažiavimo bortą ir betoninių trinkelinių dangą, siekiant atkreipti transporto priemonių vairuotojų dėmesį, jog tai yra pagalbinė gatvė ir eismas čia yra ramus, pirmenybė teikiama pėstiesiems. Įvažiavimas į pačią Daugėliškių g. taip pat projektuojamas per įvažiavimo bortą.



Daugėliškių gatvės vizualizacija

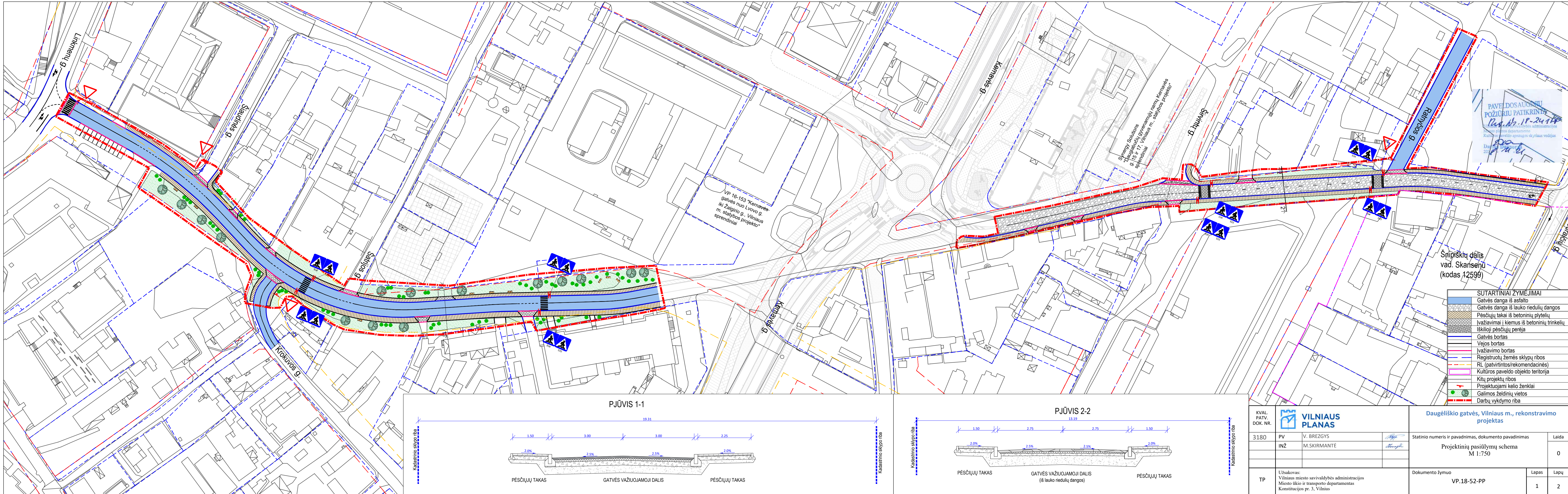
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-52-PP	4	4	0



PAVELDOSAUGINIU
 POŽIŪRIU PATIKRINTA
 Puz. Nr. 18-241-PP
 Vilniaus miesto savivaldybės administracija
 Miesto plėtros departamentas
 Kultūros paveldo objekto skaitmeninis vaizdas
 Darius Daunys
 2018.11.2

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Gatvės danga iš asfalto
	Gatvės danga iš lauko riedulių dangos
	Pėsčiųjų takai iš betoninių plytelių
	Ivažiavimai į kiemus iš betoninių trinkelėlių
	Iškilioji pėsčiųjų perėja
	Gatvės bortas
	Vejos bortas
	Ivažiavimo bortas
	Registruotų žemės sklypų ribos
	RL (patvirtintos/rekomendacinės)
	Kultūros paveldo objekto teritorija
	Kitų projektų ribos
	Projektuojami kelio ženklai
	Galimos želdinių vietos
	Darbų vykdymo riba

KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS PLANAS	3180 PV V. BREZGYS INŽ. M. SKIRMANTĖ	Daugėlišio gatvės, Vilniaus m., rekonstravimo projektas	
			Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas Projektinių pasiūlymų schema M 1:750	Laida 0
TP	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamentas Konstitucijos pr. 3, Vilnius	Dokumento žymuo VP.18-52-PP	Lapas 2	Lapų 2



PAVEIDOSAUKIMŲ
POŽIŪRŲ PATIKRINTI
Res. Nr. VP-24/18
Kultūros paveldo apsaugos skyriaus vedėjas
Darius Dabulys
2018 m. rugpjūtis

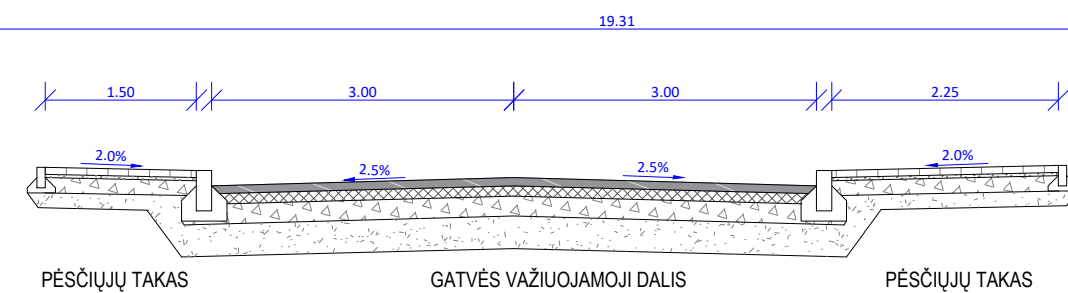
VP 16-153 "Kerkavės
gatvės nuo Lvovo g.
m. statybos projekto"
sprendiniai

Sinerzy Solutions
g. 15 ir 17, Vilniaus m. statybos projekto

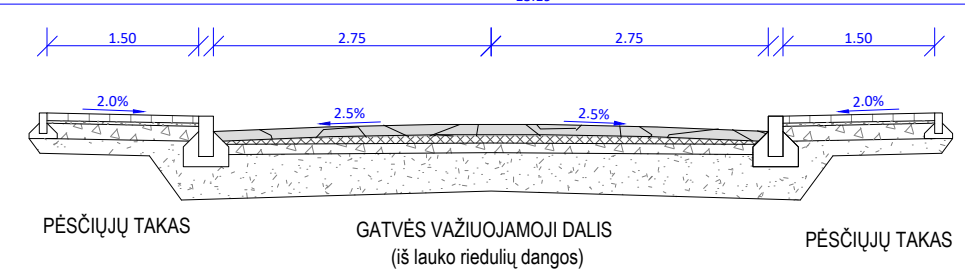
Šnipiškėlių dalis
vad. Skansėnų
(kodas 12599)

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Gatvės danga iš asfalto
 - Gatvės danga iš lauko riedulių dangos
 - Pėsčiųjų takai iš betoninių plytelių
 - Įvažiavimai į kiemus iš betoninių trinkelėlių
 - Iškilioji pėsčiųjų perėja
 - Gatvės bortas
 - Vejos bortas
 - Įvažiavimo bortas
 - Registruotų žemės sklypų ribos
 - RL (patvirtintos/rekomendacinės)
 - Kultūros paveldo objekto teritorija
 - Kitų projektų ribos
 - Projektuojami kelio ženklai
 - Galimos želdinių vietos
 - Darbų vykdymo riba

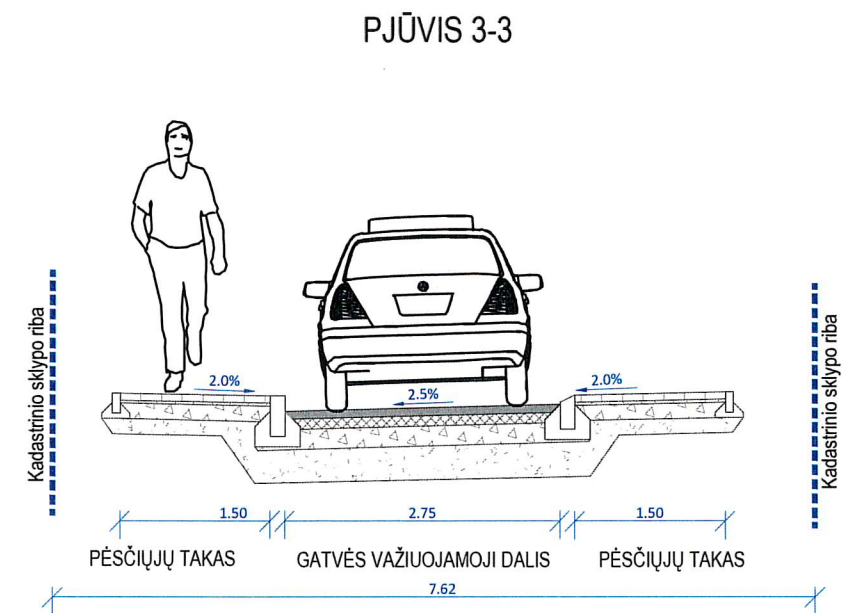
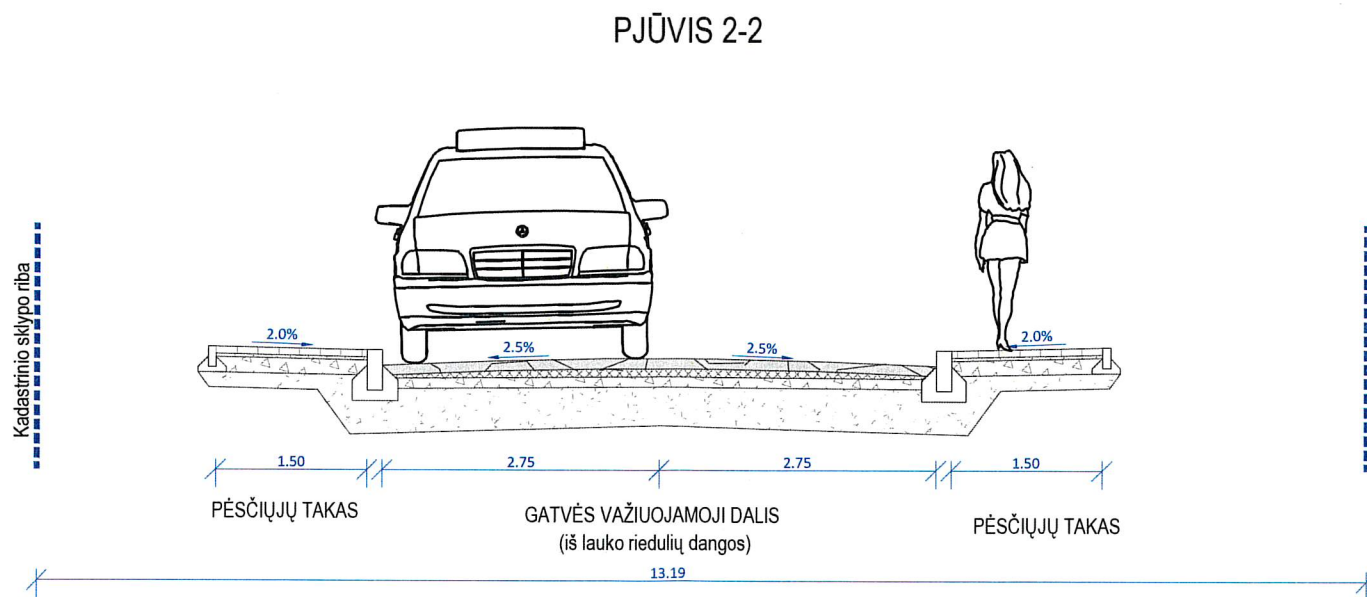
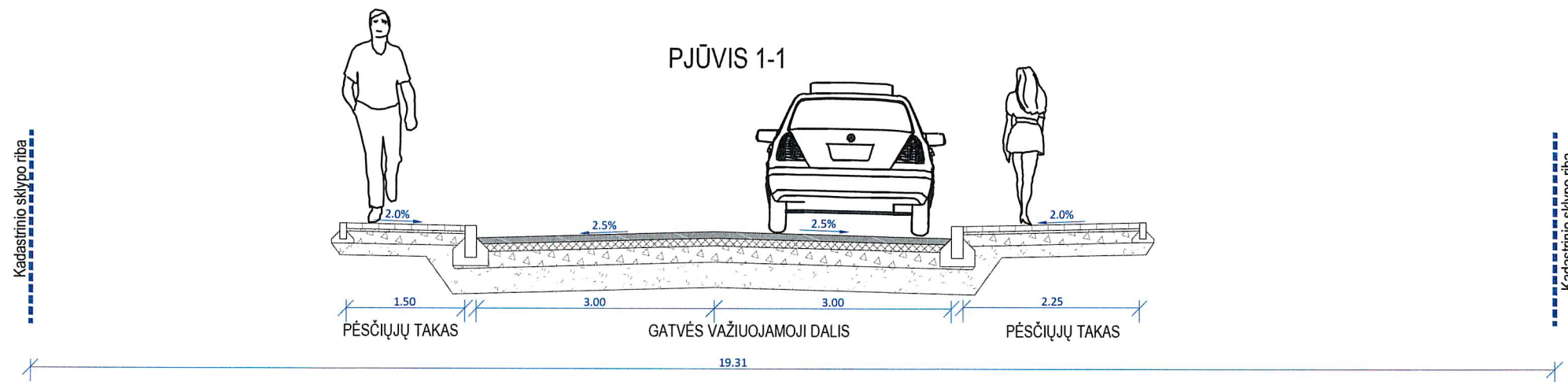
PJŪVIS 1-1



PJŪVIS 2-2



KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS PLANAS		Daugėliškio gatvės, Vilniaus m., rekonstravimo projektas	
	3180	PV	V. BREZGYS	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas
	INŽ	M. SKIRMANTĖ	Projektinių pasiūlymų schema M 1:750	Laida 0
TP	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento Konstitucijos pr. 3, Vilnius		Dokumento žymuo	Lapas Lapų
			VP.18-52-PP	1 2





KVAL. PATV. DOK. NR.			Daugėlišio gatvės, Vilniaus m., rekonstravimo projektas			
			3180 PV V. BREZGYS INŽ M.SKIRMANTĖ		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas Skersiniai profiliai M 1:75	Laida 0
TP	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamentas Konstitucijos pr. 3, Vilnius		Dokumento žymuo VP.18-52-PP		Lapas 1	Lapų 1



1 pav. Daugėlišio g. esamos situacijos foto fiksiacija daryta 2018-06-29

0	2018	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 VILNIAUS PLANAS		Statinio projekto pavadinimas DAUGĖLIŠKIO GATVĖS, VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
3180	PV	Vincas Brezgys	 Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas PRIEDAS NR. 1	Laida	0
	INŽ	Miglė Skirmantė			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo VP.18-52-PP	Lapas	Lapų
				1	6



2 pav. Daugėliškių g. esamos situacijos foto fikscija daryta 2018-06-29



3 pav. Daugėliškių g. esamos situacijos foto fikscija daryta 2018-06-29

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-52-PP	2	6	0



4 pav. Daugėliškių g. esamos situacijos foto fikscija daryta 2018-06-29



5 pav. Daugėliškių g. esamos situacijos foto fikscija daryta 2018-06-29

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-52-PP	3	6	0



6 pav. Daugėliškių g. esamos situacijos foto fikscija daryta 2018-06-29



7 pav. Daugėliškių g. esamos situacijos foto fikscija daryta 2018-06-29

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-52-PP	4	6	0



8 pav. Daugėliškių g. esamos situacijos foto fikscija daryta 2018-06-29

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-52-PP	5	6	0



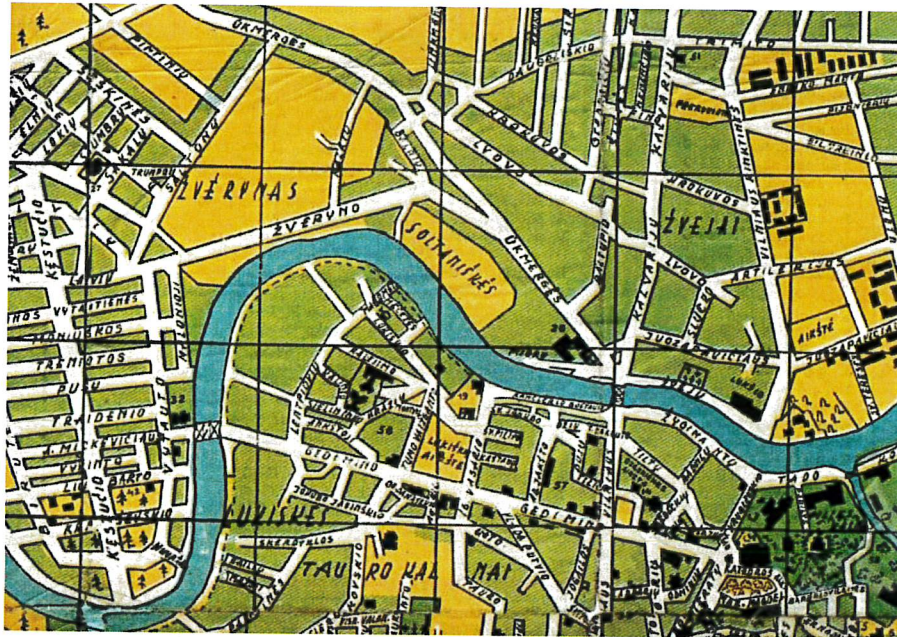
9 pav. Daugėliškių g. esamos situacijos foto fikscija daryta 2018-06-29

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-52-PP	6	6	0

Daugėlišio gatvės transporto analizė

Daugėlišio gatvė – istoriškai susiformavusi Šnipiškių rajono vietinės reikšmės D kategorijos gatvė, kuri neteko savo transportinės reikšmės atsiradus naujoms magistralinėms gatvėms (Žalgirio, Konstitucijos pr.). Įdomu tai, kad ilgam pristabdžius Šnipiškių rajone intensyvią urbanistinę plėtrą, gatvės istorinė trasa išliko beveik nepakitusi ir apleista su nekokybiška važiuojamosios dalies danga (išskyrus kelias atkarpas ties Linkmenų ir Kalvarijų gatvėmis). Esama gatvė vakarinėje dalyje ir aplinkinės dykros naudojamos automobilių parkavimui. Transporto eismas dėl labai nekokybiškos važiuojamosios dalies dangos – minimalus (30-170 aut/h) ir čia susidarė tarytum koks vakuumas tarp gretimo transporto srautais apkrauto gatvių tinklo.

1 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto istorinio žemėlapis



Šios gatvės projektiniai sprendiniai ir jos paskirtis Šnipiškių gyvenamojo rajono priklauso nuo Visos Šnipiškių rajono vizijos. Per pastaruosius dešimtmečius buvo pateikta visas eile šio rajono plėtros koncepcijų, tačiau iki šiol nėra visiškai aišku, koks bus paskutinis detalus planas, kuris apspręstų šios vietinės gatvės galutinę kategoriją ir techninius parametrus.

Gatvės techninius parametrus tarp Kintų ir Saracėnų gatvių apsprendžia patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės dalies, vadinamos Šnipiškėms, nekilnojamo turto paveldo apsaugos specialusis planas. Visa pietinės gatvės dalis su gatvės raudonosiomis linijomis sutapdinta su esamų sklypų ribomis ir nėra keistina.

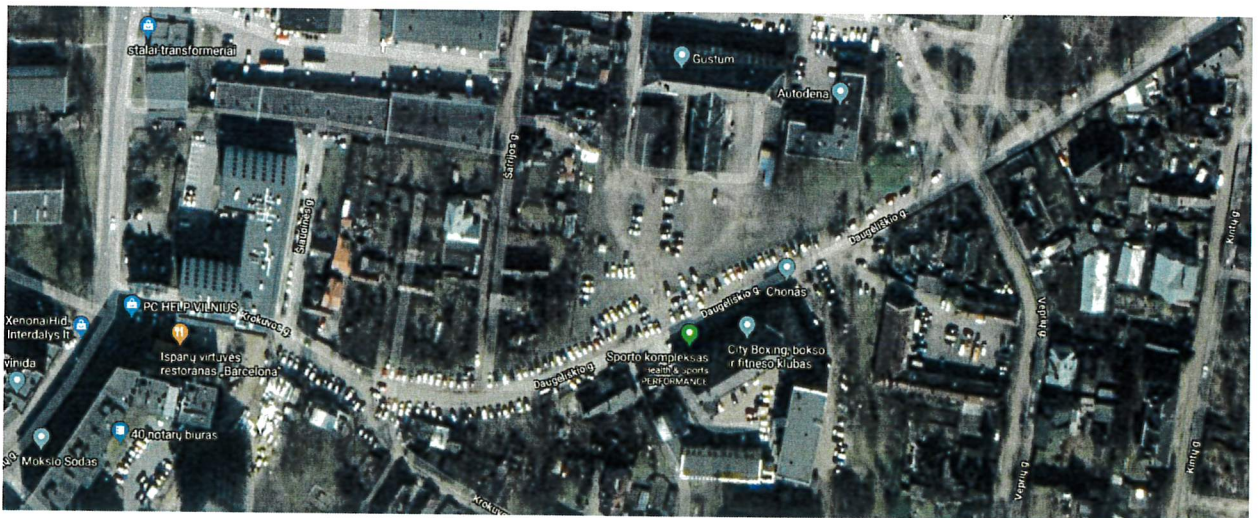
Dviejose vietose Daugėlišio gatvę apsprendžia parengti Kernavės g. ir Giedraičių g. techniniai projektai, iš kurių sprendinių galima daryti išvadą, kad užstatymo intensyvumas nebus didelis. Kernavės aptarnaujanti C2 kategorijos gatvė tarp Žalgirio ir Lvovo gatvių suprojektuota kaip 2 eismo juostų su magistraliniu dviračių taku (ankstesnis sprendimas buvo 4 bendro transporto eismo juostos). Giedraičių g. rekonstrukcijos projekte transporto eismui palikta viena eismo juosta centro kryptimi ir naujas dvipusio eismo dviračių takas. Šie sprendiniai orientuoti į naujai rengiamo Vilniaus bendrojo plano ir Judumo plano sprendinius, kur prioritetas miesto centrinėje zonoje yra skiriamas pėsčiųjų, dviračių ir viešojo transporto eismui.

Šiai idėjai realizuoti, kad išvengti tranzitinio transporto eismo, Daugėlišio g. atkarpa ties Kernavės gatve yra nutraukiama, jos buvusią trasą šioje vietoj išryškinant kitomis dangomis. Kiek šiauriau formuojama mažoji žiedinė sankryža su tęsiniu iki Linkmenų gatvės.

Visa Daugėlišio gatvė baigiasi nereguliuojamomis sankryžomis su Kalvarių (C1 kategorija) ir Linkmenų (C2 kategorija) gatvėmis. Pagal STR 2.06.04:2014 abi sankryžos neatitinka atstumo iki artimiausios sankryžos ir turėtų būti naikinamos. Visų pirma, tai nereguliuojama Kalvarių-Daugėlišio g. sankryža, kuri yra per 140 m nuo Žalgirio gatvės, kai leidžiamas minimalus atstumas - 400m. Todėl siūloma šioje sankryžoje panaikinti visus kairiuosius posūkius paliekant tik įvažiavimą ir išvažiavimą dešiniaisiais posūkiiais (prilyginant jungtį su Kalvarių gatve kaip įvažiavimą į kvartalą). Visai Daugėlišio gatvės atkarpai tarp Kalvarių ir Šilutės g., nesant galimybės įrengti šaligatvius ir eksploatacines juostas, įvesti kelio ženklais gyvenamosios zonos statusą (kelio ženklai 552 ir 553) ir leisti naudotis važiuojamąja dalimi visiems eismo dalyviams. Gatvės danga turėtų būti parinkta rengiant techninį projektą.

Sankryža su Linkmenų gatve yra paliekama, nors atstumas ir nėra pilnai išlaikomas (150m. vietoj minimalaus 200m.), nes į šią atkarpą pasijungia kol kas labai menka Krokuvos gatvė. Kadangi visa teritorija tarp Lvovo ir Krokuvos gatvių numatyta intensyvaus daugiaaukščio užstatymo (naujo centro tolimesnė plėtra), visai tikėtina, kad ši gatvė bus iš esmės rekonstruota iki 2-3 eismo juostų ir įgaus ženklų transportinį apkrovimą. Todėl Daugėlišio g. tarp Linkmenų ir Krokuvos g. bus pakankamai intensyvi ir siūloma įvesti papildomą eismo juostą prieš Linkmenų g. sankryžą, kas užtikrintų mažesnes transporto priemonių prastovas sukant skirtingomis kryptimis iš atskirų eismo juostų. Ten kur nėra arti sklypų paliekamos galimybės automobilių parkavimui, įrengiant jiems atskirą stovėjimo juostą.

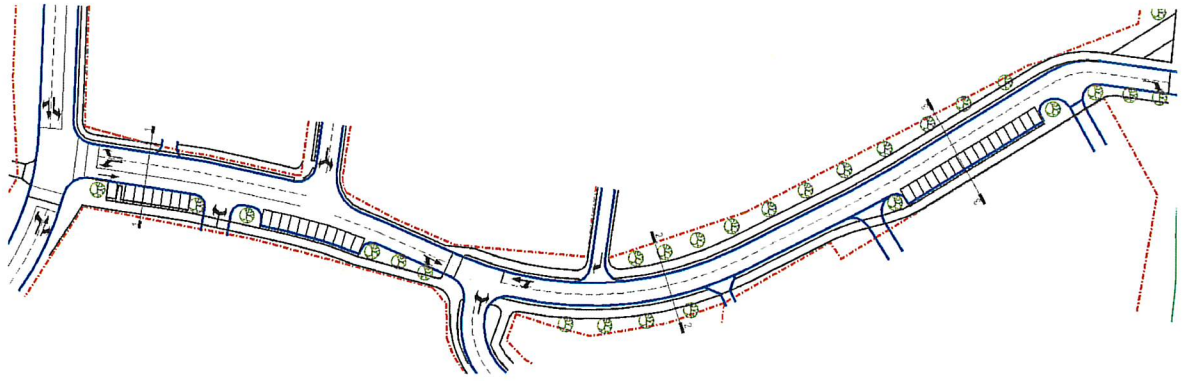
2 pav. Daugėlišio g. tarp Linkmenų ir Veprių g. (naudojama kaip automobilių stovėjimo aikštelė)



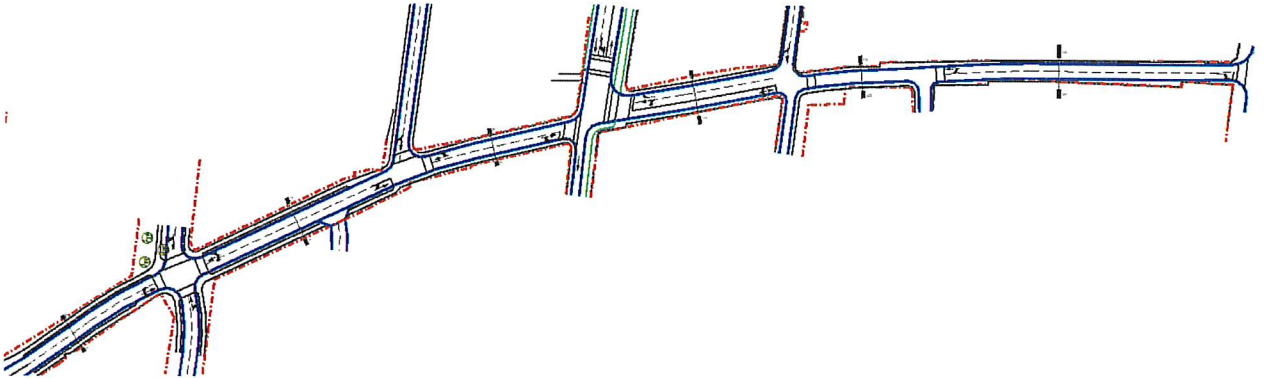
Rekomenduojama gatvės kategorija D1 - D3, priklausomai nuo važiuojamosios dalies ir gatvės raudonųjų linijų pločio: D1 – 6,0 m., minimalus atstumas tarp raudonųjų linijų 15,0m; D2 -5,5m., minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų 12,0m.; D3 – 4,5-5,5m., minimalus atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų 7,5m.

Vyraujantis Daugėlišio gatvės važiuojamosios dalies plotis 5,5-6,0 m., danga asfaltbetonio su galimybe paryškinti akmens grindinio fragmentais. Kadangi šia gatve intensyviai naudosis dviratiniškai nesiūloma ištisinė trinkelė, ar lauko akmens danga. Automobilių stovėjimas, išskyrus spec. juostas, nėra numatomas. Viešojo transporto eismas nenumatomas.

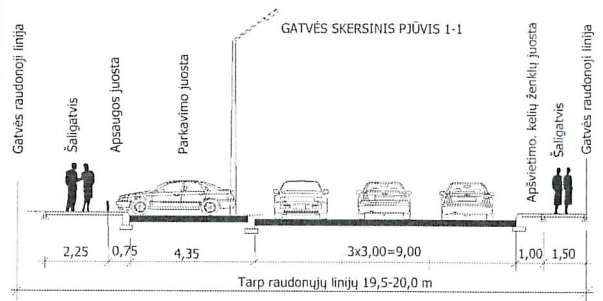
3 pav. Daugėlišio gatvės planas tarp Linkmenų ir Kernavės gatvių.



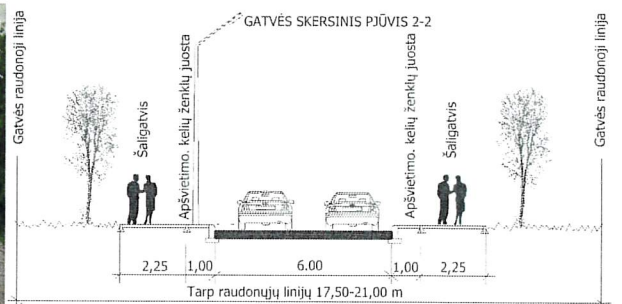
4 pav. Daugēlišķio g. planas tarp Vepriju ir Kalvariju gatviu



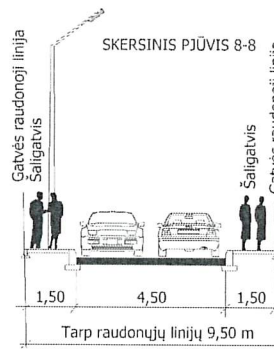
5 pav. Planuojamas gatvės skersinis pjūvis ties sankryža su Linkmenų gatve



6 pav. Planuojamas gatvės skersinis pjūvis ties Krokuvos gatve



7 pav. Planuojamas gatvės skersinis pjūvis ties Saracėnų gatve



Visi gatvės skersiniai pjūviai pateikti grafinėje dalyje.

Susisiekimo specialistas, inžinierius

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Vidvaldas Valeika".

Vidvaldas Valeika

10 v r
PARVOJTI 99



2017-05-31

PR-847

Reg. Nr. parašas

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS**

UŽSAKYMAS PASLAUGOMS ATLIKTI PAGAL SUTARTĮ

2017-05-30 Nr. A197-112 /17 (2.9.4.5-UK7)

Paslaugų teikėjas: SĮ „Vilniaus planas“

Sutartis: 2011-12-07 Nr. 14-272

Paslaugų pavadinimas: Statinių projektavimas ir statinių projektų vykdymo priežiūra

Projekto rengimo pagrindas: Pasitarimo Dėl Šnipiškių protokolas 2017-05-25 Nr. 28-281/17 (1.2.13-T1)

Projekto pavadinimas. Daugėliščio gatvės rekonstravimo projektas.

Paslaugos apimtis:

1. Parengti topografinį planą.
2. Užsakyti geologinius tyrinėjimus.
3. Gauti prisijungimo sąlygas.
4. Parengti projektinius pasiūlymus.
1. Atlikti projektinių pasiūlymų viešinimo procedūras pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir pagal Vilniaus m. savivaldybės administracijos direktorės 2015 rugsėjo 18d. įsakymą Nr.40-331 „Dėl pranešimų apie projektus paskelbimo terminų ir būdų“.
2. Parengti projektavimo užduotį techniniam projektui rengti.
3. Parengti techninį projektą.
4. Gauti statybą leidžiantį dokumentą.

Paslaugos atlikimo terminas: iki 2017-12-01

Užsakymas įsigalioja nuo jo patvirtinimo dienos ir galioja iki Šalys pilnai įvykdys savo įsipareigojimus.

Užsakymas yra neatskiriama sutarties 2011-12-07 Nr. 14-272 dalis.

Direktorius

Virginijus Pauža

PAPILDOMAS SUSITARIMAS NR. 1

2018 m. gegužės mėn. 09 d.

Vilnius

ORGANIZATORIUS: Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamentas

RENGĖJAS: Savivaldybės įmonė „Vilniaus planas“

Užsakymo (pavedimo) Nr.: Nr. A197-112/17 (2.9.4.5-UK7)

Užsakymo (pavedimo) data: 2017-05-30

Objekto pavadinimas: Daugėlišio gatvės rekonstravimo projektas

VP Nr.: VP 18-52

Atsižvelgiant į 2017-06-12 Nr. SR-17-298 rašte paminėtas priežastis bei būtinybę rengti Daugėlišio gatvės projektinius pasiūlymus, šalys susitaria projektinių pasiūlymų įvykdymo terminą pratęsti iki 2018-12-21.

Organizatoriaus atstovas (-ai):

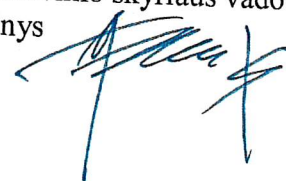
Pareigos
Vardas, Pavardė



Rengėjo atstovas (-ai):


Direktorė
Jurga Silvija Večerskytė - Šimeliūnė

L.e.p. Projektavimo skyriaus vadovas
Vladas Treinys



Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio vyr. specialistė

Sonata Čapienė
20 18-05-10
Kvalifikacijos atestatas Nr. 16457, 27167



Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus vedėjas

Giutautas Kazimieras Niaura
20 18-05-10



Specialiųjų paveldosaugos
reikalavimų
(Laikinojo apsaugos reglamento)
turinio ir išdavimo tvarkos aprašo
2 priedas

(Specialiųjų paveldosaugos reikalavimų (laikinojo apsaugos reglamento) forma)

TVIRTINU



(parašas)

Kultūros paveldo departamento prie
Kultūros ministerijos
Vilniaus skyrius
Vyr. specialistė, atliekanti Vilniaus
skyriaus vedėjo funkcijas

(pareigų pavadinimas)

Gerda Ožiuonaitė

(vardas ir pavardė)

2018 m. quodžio 18 d.

(data)

**SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI
(LAIKINASIS APSAUGOS REGLAMENTAS)**

2018 m. 12-18 d. Nr. EV-216

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus skyrius
(teritorinio padalinio pavadinimas)

I. BENDRIEJI DUOMENYS

1. Projekto pavadinimas

„Daugėlišio gatvės, Vilniaus m., rekonstravimo projektas“

2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo

(fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)

Vilniaus miesto savivaldybė į. k. 111109233, statytojas savivaldybės įmonė „Vilniaus planas“

3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastas remontas, statinio griovimas)

rekonstrukcija

4. Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.

Daugėlišio gatvės rekonstravimo projekto pradžia nuo Kalvarijų g. – Daugėlišio g. sankryžos, pabaiga – Linkmenų g. ir Krokuvos g. sankryža.

5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalus kodas Kultūros vertybių Daugėlišio gatvė neįrašyta į Kultūros vertybių registrą randasi Vilniaus senamiesčio (kodas 16073, statusas – paminklas) vizualinės apsaugos pozonyje. Dalis Daugėlišio g. patenka į kultūros paveldo objekto – Šnipiškių dalį vad. Skansenu (kodas 12599, statusas – savivaldybės saugomas.

II. SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

1. Teisės aktų ir teritorijų planavimo, ir kitų dokumentų nuostatos, kuriomis reikia vadovautis, rengiant statinio projektą ir vykdant tvarkomuosius statybos darbus (įstatymai, kiti teisės aktai ar jų nuostatos, individualūs ar tipiniai apsaugos reglamentai, apsaugos sutartys, konkretūs paveldo tvarkybos reglamentai, nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo ir kiti galiojantys teritorijų planavimo dokumentai, specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos):

1.1. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas (toliau- NKPAĮ), kiti teisės aktai, reglamentuojantys kultūros vertybių apsaugą, naudojimą ir tvarkymą, nuostatos.

1.1.1. Vertybės teritorijos Vilniaus senamiesčio (kodas 16073, statusas – paminklas) apsaugos zona ir Šnipiškių dalis, vad. Skansenu (kodas 12599, statusas – savivaldybės saugomas) teritorija - įregistruotos kultūros vertybių registre, apsaugos zona – vizualinės apsaugos pozonis, būtina vadovautis NKPAĮ 9 str. 3 d. Valdytojo teisės ir pareigos nustatytos NKPAĮ 14 str.

1.2. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas.

1.3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas 2002-01-31 Nr. 152 „Dėl nekilnojamųjų kultūros vertybių atskirų grupių tipinių apsaugos reglamentų patvirtinimo“.

1.4. STR 1.01.01:2005 „Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai“.

1.5. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

1.6. PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“.

1.7. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos – XIX skyrius.

2. Reikalavimai statybos (tvarkybos) sklypui: jei atliekant statybos ar kitokius darbus būtų aptikta archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojui ar darbus atliekantis asmenys, sustabdę darbus, apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, esant reikalui, turi būti atliekami archeologiniai tyrimai.

3. Turima objekto tyrimų ir kita dokumentacija: saugomi autentiški elementai, vertingosios savybės, nustatytos Šnipiškių dalies, vad. Skansenu (kodas 12599) nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktu 2009-12-04, Nr. VI-RM-154.

4. Pagal galiojantį paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“, patvirtintą Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2011-08-16 įsakymu Nr. ĮV-538 „Dėl Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ patvirtinimo“ būtina atlikti *archeologinius* (iš dalies išlikusio) *Daugėlišio gatvės lauko akmenų grindinio* tyrimus.

5. Reikalavimai projektuotojui: vadovauti ypatingo ar neypatingo statinio (išskyrus kultūros paveldo objektus ir kultūros paveldo statinius), esančio kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje ar kultūros paveldo vietovėje, projektavimui, tokio statinio projekto vykdymo priežiūrai turi teisę Statybos įstatyme nustatyta tvarka atestuoti ir jame nustatytus reikalavimus atitinkantys architektai ir statybos inžinieriai (NKPAĮ 23¹ straipsnio 10 punktas).

PASTABA:

Bet kokie esminiai pataisymai laikinajame apsaugos reglamente negalimi, išskyrus klaidų pataisymą. Klaidos turi būti pataisytos abiejuose laikinojo apsaugos reglamento egzemplioriuose ir patvirtintos juos parengusio ir išdavusio valstybės tarnautojo ir teritorinio padalinio vedėjo parašu, nurodant pataisymo datą.

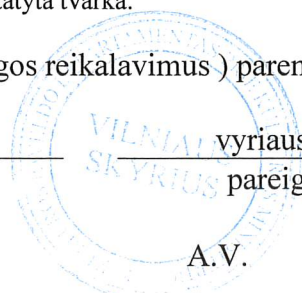
Norėdamas keisti išduotus specialiuosius reikalavimus, statytojas (užsakovas) ar jo įgaliotas asmuo teikia laisvos formos motyvuotą prašymą dėl patvirtinto laikinojo apsaugos reglamento pripažinimo netekusiu galios ir užpildo 1 priede nurodytos formos prašymą naujiems specialiesiems paveldosaugos reikalavimams išduoti. Nauji specialieji paveldosaugos reikalavimai (laikinis apsaugos reglamentas) išduodami Aprašo nustatyta tvarka.

Laikinąjį apsaugos reglamentą (specialiuosius paveldosaugos reikalavimus) parengė:

Kristina Martinkė

Vardas, pavardė

parašas



vyriausioji specialistė

pareigų pavadinimas

A.V.

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės
administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
direktorius Virginijus Pauža
2019 m. 04 mėn. 11 d.

**DAUGĖLIŠKIO GATVĖS , VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTINIAI
PASIŪLYMAI**

**TECHNINĖ UŽDUOTIS
(TECHNINĖ SPECIFIKACIJA)**

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie pirkimo objektą		
1.	Projekto pavadinimas	DAUGĖLIŠKIO GATVĖS, VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
2.	Statinio adresas	Vilniaus m. centrinė dalis, Šnipiškių sen., Daugėlišio g.
3.	Statinių grupės sudėtis	Vilniaus senamiesčio (u. k. 16073) vizualinės apsaugos pozonis. Projektuojama Daugėlišio gatvės atkarpa nuo Kalvarijų g. iki Linkmenų g.
4.	Statinio (-ių) ar statinių grupės paskirtis ir bendrieji (techniniai ir paskirties) rodikliai	Susisiekiimo komunikacijos. Į projektuojamą teritoriją patenka D1 –D2 kategorijų Daugėlišio gatvės atkarpos.
5.	Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas
6.	Statinio kategorija	Neypatingas
7.	Statinio projekto rengimo etapas	Projektiniai pasiūlymai
8.	Projektavimo paslaugos	Projektavimo paslaugos, kurias Projektuotojas privalo atlikti pagal Statybos įstatymą ir STR 1.01.03:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
9.	Kitos paslaugos, susijusios su projektavimo paslaugomis	Užsakyti: - topografinį planą;
10.	Paslaugų teikimo pradžia ir trukmė	techninio projekto parengimo terminas iki 2019-05-31.
11.	Statinio projekto dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio	Projektą rengti vadovaujantis Statybos įstatymu, Kultūros paveldo įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	saugos ir paskirties dokumentai, teritorijų planavimo dokumentai.	normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.
12.	Aplinkosaugos, sveikatos, saugomos teritorijos ir nekilnojamosios kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai	Projekto sprendiniai neturi pažeisti kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimų.
13.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui ir pan.	Projektinius pasiūlymus derinti su užsakovu, inžinerinių tinklų savininkais/valdytojais, kitomis valstybinės priežiūros institucijomis, jei to reikalauja įstatymai ir kiti teisės aktai. Projektiniams pasiūlymams atlikti viešinio procedūrą.
14.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms)	Lietuvių
15.	Nurodymai statinio projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui ir pateikimui	Perduodami projektinių pasiūlymų spausdinti variantai (Bylos 2 egz.) ir elektroninė laikmena (CD 2 vnt.). Perduoti projekto skaitmenines versijas *.pdf ir *.dwg formatais.
16	Principiniai funkciniai (paskirties) ir naudojimo (eksploataciniai) reikalavimai statiniui:	<p>1. Rengiant Projektą būtina įvertinti Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus skyriaus 2018-12-18 specialiuosius paveldosaugos reikalavimus (laukinąjį apsaugos reglamentą) Nr. EV-216;</p> <p>2. Projekto sprendiniai turi atitikti STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ reikalavimus.</p> <p>3. Dangų konstrukcijas projektuoti vadovaujantis:</p> <p>3.1. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 07, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. sausio mėn. 21 d. įsakymu Nr. V-7;</p> <p>3.2. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento direktoriaus 2016-09-29 įsakymu Nr. A15-1701/16(2.1.4-UK) patvirtintomis rekomendacijomis „Vilniaus miesto gatvių asfalto misinių techniniai reikalavimai ir sluoksnių įrengimo rekomendacijos“.</p> <p>3.3. Vilniaus miesto gatvių dangų ir inžinerinės įrangos rekomendacijomis.</p>
17	Projektinių pasiūlymų sudėtis ir apimtis	1. Techninio projekto sudėtis ir apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ aktualios redakcijos reikalavimus ir būti pakankama techniniam projektui parengti.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
18	Bendrieji reikalavimai	<p>Projekto sprendiniai turi būti racionalūs, funkcionalūs ir ekonomiškai</p> <p>Projektas turi būti rengiamas naudojant licencijuotą projektavimo programinę įrangą.</p> <p>Projekte naudojamų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų ir kt. dokumentų aktualumas pagal statybos įstatymo 24 straipsnio 24 punktą.</p> <p>Rengiant Projektą vadovautis šia projektavimo užduotimi, Statybos įstatymo 24 straipsnio 3 dalyje išvardintais privalomaisiais statinio projekto rengimo dokumentais.</p> <p>Projekto sprendiniai, pateikti techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose, brėžiniuose bei darbų kiekių žiniaraščiuose, turi būti susieti tarpusavyje ir atskiruose Projekto dokumentuose bei tarp atskirų Projekto sudedamųjų dalių neturi prieštarauti vieni kitiems.</p>

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio vyr. specialistė

Senata Čepienė

20 19-04-11
Kvalifikacijos atestatų Nr. 16457, 27167

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio l. e. p. vedėja

Marija Joteikienė

20 19-04-11
Kvalifikacijos atestatų Nr. 16458

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus vedėjas

Gintautas Kazimieras Niaura

20 19-04-11



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS**

SĮ „Vilniaus planas“
info@vplanas.lt

2019-04-
į

Nr. A51-
Nr.

/19(2.9.4.5E-UK7)

DĖL DAUGĖLIŠKIŲ GATVĖS REKONSTRAVIMO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupė peržiūrėjo Daugėliškių gatvės rekonstravimo projektinius pasiūlymus ir pasiūlymų sprendiniams pritaria.

Direktorius

Virginijus Pauža

Sonata Čapienė, tel. (8 5) 211 2136, el. p. sonata.capiene@vilnius.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL DAUGĖLIŠKIŲ GATVĖS REKONSTRAVIMO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-04-12 Nr. A51-34004/19(2.9.4.5E-UK7)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Virginijus Pauža, Miesto ūkio ir transporto departamento direktorius, Miesto ūkio ir transporto departamentas
Sertifikatas išduotas	VIRGINIJUS PAUŽA, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-04-12 08:16:30 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-04-12 08:16:32 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-11-17 10:04:02 – 2020-11-16 10:04:02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.4.45
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-04-12 09:12:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-04-12 09:12:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“